



Aan: Alle gebruikers van Vliegveld Hilversum
Van: Het bestuur van de Stichting Vliegveld Hilversum (SVH)
Betreft: Nieuwsbrief "EHHV 2014 in een notendop"
Datum: 15 februari 2015

Hierbij ontvangt u een nieuwsbrief van het bestuur van de Stichting Vliegveld Hilversum over het afgelopen vliegjaar; "EHHV 2014 in een notendop". Wij benoemen daarbij met name de zaken die voor u als gebruiker van het Vliegveld Hilversum relevant zijn.

Bezoekers en activiteiten

Ook in 2014 is ons vliegveld, dat maar liefst 75 jaar bestond, weer een fijne plek geweest voor al onze gebruikers om te genieten van hun luchtspporten. Of dat nu motorvliegen, zweefvliegen of parachutespringen betreft. We hebben ook weer heel veel recreatieve bezoekers op visite gehad (we tellen ze niet, maar het zijn er veel meer dan 100.000!) die op het bezoekersterrein, het terras van het restaurant of zelfs als passagier in een vliegtuig genieten van onze unieke locatie (met gratis toegang) nabij bos, hei en Loosdrechtse plassen. Laten we dat vooral koesteren en netjes blijven omgaan met al onze burenen!



Er zijn het afgelopen jaar op het veld weer mooie evenementen georganiseerd door actieve clubs en zeer betrokken organisatoren. We noemen bijvoorbeeld Wings for All en een Hoogvliegersdag voor zieke of gehandicapte kinderen, de Zilveren Vleugel en de B-Cup met competitie-element voor vliegers. Vergeet ook niet de vele, vele binnen- en buitenlandse vliegtrips voor de piloten van de vliegclubs/-scholen ACHA, Vlietschool Hilversum, Dwarf en het zomerkamp van de GOZC.

Dat alles bij elkaar levert direct en indirect ook nog eens werkgelegenheid op voor circa 60 mensen. Denk daarbij ook aan: medewerkers havendienst, horecatoeleveranciers, vakantiekrachten, onderhoudsbedrijven, leveranciers van vliegtuigonderdelen tot en met agenten van de luchtvaartpolitie en inspectiediensten.

Operatie

Het jaar 2014 is er een geweest met niet al te veel operationele veranderingen. We hebben een natte start gehad in de winterperiode waarin we jammer genoeg geregeld een beperkt gebruik van EHHV moesten toestaan. In deze periode is het gras te kwetsbaar. Een stuk gevlogen grasmat kan zich niet meer herstellen in de koude periode, want gras groeit nu eenmaal niet meer als het kouder is dan 12 graden Celsius. En een modderbaan is voor *iedereen* onbruikbaar totdat de lente weer aanbreekt. Helaas hebben we geen lange periode met vorst en witte winterse taferelen gehad. De lente, zomer tot en met de late herfst hebben we goed kunnen opereren vanaf ons veld.



Bewegingen

Afgelopen jaar zijn er ongeveer 44.250 vliegbewegingen (starts en landingen opgeteld) gemaakt, een toename van zo'n 7,8% ten opzichte van het jaar 2013. Gelukkig hebben we nog ruim groeipotentie ten opzichte van de ons toegestane 76.000 (geluids-gewogen)-bewegingen als



vastgelegd in het nieuwe luchthavenbesluit van de Provincie Noord Holland dat op 23 januari 2015 gepubliceerd is.

Het nieuwe beleid voor de houders van stallingsplaatsen, waarbij de vrije landingen uit de stallingsplekhuur werden gelicht om vervolgens per landing te moeten afrekenen, heeft niet geleid tot een afname in bewegingen, wél in onze optiek voor een eerlijker verdeling ("de gebruiker betaalt" versus "de huurder betaalt").

Veiligheid

Op het gebied van veiligheid hebben we één ongeval gehad (PH-OKE), met gelukkig voor alle betrokkenen alleen lichte verwondingen. We hebben de samenwerking tussen havendienst en hulpdiensten, die snel en adequaat gereageerd hebben, geëvalueerd om te komen een praktische beoordeling van de gevolgde procedures. Op een klein verbeteringspunt na waren de procedures gelukkig in orde.

Het is ons nogmaals duidelijk geworden hoe belangrijk het is om de toegangshekken tussen ACHA en VSH **altijd** vrij toegankelijk te houden voor hulpdiensten. Er zijn wel eens (recreatieve) bezoekers die met hun auto toch achter de gele lijn komen of daar hinderlijk parkeren. Daar dienen ook alle gebruikers van het vliegveld, in ons aller belang, op toe te zien. Maak deze mensen daar s.v.p. op attent en vertel ook "het waarom".

Faciliteiten

Halverwege de zomer hebben we afscheid genomen van onze oude watersproei-installatie met haspel die niet meer goed functioneerde. Die hebben we vervangen door een nieuw exemplaar met grotere capaciteit en reikwijdte. Zo kunnen we in de zomer onze grasmat beter op orde houden (vooral waar er sprake is van zandbodem).



Tevens heeft het seinenvierkant een metamorfose ondergaan; het is geheel vernieuwd, vooral ook dankzij de inspanningen van onze eigen assistent havenmeesters. Sinds de herfst hebben we een nieuwe mollenvanger: zijn aanpak lijkt erg goed te gaan, er zijn er inmiddels al meer dan 100 "talpa europaea" gevangen. Daarmee is echter het probleem nog zeker niet ten einde, we houden vinger aan de pols, de beestjes zijn hardnekkig.

Personeel

De Havendienst heeft er in de loop van 2014 een nieuwe (weekend-)oproepkracht bij gekregen : Jeroen Tak. Hij heeft net een opleiding tot piloot volbracht (ATPL) en hoopt te zijner tijd een vliegende carrière aan te vangen. Inmiddels hangt er beneden op de Havendienst een 'smoelenportret' met alle pasfoto's en namen van onze medewerkers.

Ook op personeelsgebied gaat er het een en ander veranderen. Het belang van het vliegveld is een structurele en permanente bezetting van de Havendienst. Met ingang van 1 maart 2015 komt Jeroen als vaste kracht werken en er wordt momenteel een nieuwe jonge kracht opgeleid als assistent. Dit betekent dat wij binnenkort alleen nog in vakanties en bij ziektes gebruik zullen hoeven maken van oproepkrachten. We hopen bij die gelegenheden op deze vaste ervaren krachten te mogen blijven rekenen!



Bomenkap

Zoals u in 2014 al reeds heeft kunnen zien zijn er langs de vliegveldranden veel bomen gekapt. Met name rond de manege. Een en ander vloeide voort uit het feit dat er al meerdere jaren vele bomen 'door' de obstakel-vrije-vlakken van de banen groeiden (met verschoven baandrempels tot gevolg). De Gemeente Hilversum heeft dit – na vele jaren van overleg - flink opgepakt en tevens belendende percelen goed uitgedund. We zijn er blij mee, want dit komt de vliegveiligheid zeer ten goede!

De Gemeente Wijdmeren is nu bezig de baan 31-13 obstakelvrij te maken ter hoogte van de begraafplaats.

Beperkt gebruik



Het feit dat er veel dagen van het jaar beperkt gevlogen kan worden op EHHV is voor iedereen een doorn in het oog. Het vliegveld mist inkomsten, de Vlieg scholen draaien geen omzet terwijl het voor de privévlieger op mooie vliegdagen vaak erg frustrerend is.

Het bestuur werkt met de havendienst aan een duidelijk protocol met escalatiestappen van de beperking in openstelling (*geen Touch & Go's, alleen tweezitters, geen kisten met hoge wieldruk, etc.*) in relatie tot de gesteldheid van de baan.

Soms kan een beperking zelfs in de loop van de dag veranderen, bijvoorbeeld bij ontdooiing van een bevroren toplaag. Dat blijft altijd maatwerk door onze Havenmeesters die verantwoordelijk zijn voor baaninspectie en de veilige operatie op het veld.

Iedere ochtend stelt de havendienst de clubs en bedrijven op de hoogte van de beperkingen of zelfs tijdelijke sluiting van het veld. Neem in geval van twijfel in natte perioden eerst even

contact op met uw club of school, of bel anders de havendienst, alvorens naar EHHV af te reizen. Dat voorkomt teleurstellingen.

Het probleem van de beperkingen van onze grasmat heeft de volle aandacht van het bestuur. Momenteel is de Stichting druk doende met een onderzoek naar het onderhoud van ons reeds bestaande systeem van *graswortelversterking* dat is aangebracht (maar dat niet meer effectief is) op met name de zwakke baankruisingen.



Milieu

Al een poos geleden is er door de milieu-inspectie rond het tankeiland bodemvervuiling geconstateerd. Nader onderzoek heeft uitgewezen dat in ieder geval de ondergrondse brandstofleidingen niet de oorzaak zijn. Begin dit jaar wordt een aanvang gemaakt met de sanering hiervan op basis van het *'in-situ'* principe. Dat is een bodemsanering waarbij er geen grond hoeft te worden afgegraven, maar de reiniging plaatsvindt door de werking van het inspuiten van biologische stoffen. Als gebruiker zult u daar waarschijnlijk niet veel van merken, voor de Stichting is het helaas een enorme – verplichte – kostenpost. Derhalve een dringend verzoek aan alle gebruikers van het veld, met of zonder stallingsplaats, uw aandacht voor een 100% milieubewuste operatie op Vliegveld Hilversum (tanken/drainen/olie/schoonmaken/gebruik lekbakken etc.).

Brandstoffen

Bij de Havendienst komen af en toe vragen waarom de brandstoffen nu nog relatief duur zijn. Het antwoord is simpel: wij hanteren de inkoopprijs ten tijde van levering als basis voor de prijs aan de pomp. Bij een volgende bowser (tankwagen-)levering zal deze weer anders zijn. Bij algehele prijsdaling ijlen wij dus wat na in uw nadeel, echter bij een verhoging van de energieprijzen ijlt de prijs na in uw voordeel.

Onlangs is helaas toch weer geconstateerd dat er op het veld met jerrycans vliegtuigen worden getankt. Dit is absoluut verboden, vanwege veiligheid, milieu en exploitatie van het veld. Enkele jaren geleden is met gebruikers overeengekomen, omwille van het tegengaan van illegale *'bevoorrading brandstoffen vliegtuigen'*, te investeren in een mogas-pomp. Hier dus ook gebruik van maken.

Financiën

De Stichting Vliegveld Hilversum bestaat uit een (onbezoldigd) bestuur en de medewerkers van de havendienst, die in loondienst zijn van SVH. Uit de opbrengsten van landingsgelden, verhuur van onroerend goed en de verkoop van brandstoffen worden de kosten juist gedekt, er is geen winstoogmerk. Uitgangspunt is dat de gebruiker betaalt voor de specifiek afgenomen dienst, waarvan de specifieke kosten dus gedekt dienen te worden. Er blijft onder aan de streep dan net voldoende geld over om noodzakelijke investeringen i.v.m.



vliegveiligheid en onderhoud aan faciliteiten te doen. SVH is weliswaar een financieel gezonde stichting, maar bij tegenvallers of groot onderhoud kan er uitstel noodzakelijk zijn van

investeringen die het veld mooier of aantrekkelijker maken. Ook zijn er voor alle vliegvelden in Nederland zeer veel activiteiten “achter de schermen” met betrekking tot overlegstructuren en wet- en regelgeving en de handhaving daarvan die veel aandacht (tijd = geld) vragen van onze Havenmeester.

Communicatie



WIFI: sinds kort kunnen gebruikers op de Havendienst gratis WIFI gebruiken ten behoeve van een optimale (digitale)-vluchtvoorbereiding. Op de toren is de SSID en het wachtwoord verkrijgbaar.

Website: Onze website www.ehhv.nl (ook: www.vliegveldhilversum.nl) wordt zéér goed bezocht. Enige bezoekersaantallen over geheel 2014: we hadden bijna 40.000 unieke bezoekers (!), 270.000 paginaweergaven, en vooral de Webcam is een kijk-hit met 127.000 views!

Facebook: Niet iedereen heeft een Facebook account, maar als u er wel een heeft, kunt u Vliegveld Hilversum *liken* op: <https://www.facebook.com/EHHV.NL>. Het zou ook leuk zijn als u deze bladzijde *deelt* met uw Facebook vrienden.

EHHVphotobook: In 2014 maar liefst 4.500 bezoekers die 107.000 pagina's met vliegtuigfoto's van Vliegveld Hilversum bekeken op www.ehhvphotobook.com.

FAQ EHHV: Omdat er veel mensen zijn met vragen over vliegen, Vliegveld Hilversum, de havendienst of SVH heeft de Stichting een FAQ opgesteld met antwoorden en toelichtingen. Deze FAQ is te downloaden op: <http://www.ehhv.nl/bezoekers/faq-vliegveld-hilversum>

Vooruitzichten 2015

Het jaar 2015 zien wij vol goede moed op ons afkomen. Dit voorjaar wordt het rapport “Toekomstvaste GA Lokaties”, dat is opgesteld door de organisaties AOPA, KNVvL, NACA en NVL, aangeboden aan Staatssecretaris Mansveld. Het zal een duidelijke mening van de sector bevatten over de bijdrage van de hele *General Aviation* aan luchtsporten, recreatie, werkgelegenheid en transport door de lucht in Nederland. Wij kunnen u van harte aanbevelen lid te worden van één van deze belangenbehartigende clubs, die actief strijden voor de belangen van uw hobby of bron van inkomsten.



De Stichting Vliegveld Hilversum wenst u een veilig vliegseizoen met vele mooie vliegdagen in 2015!

Mochten er naar aanleiding van deze Nieuwsbrief nog vragen zijn kunt u ons uiteraard mailen op het volgende adres : svh@ehhv.nl

Met vriendelijke groet,

Het Bestuur van de Stichting Vliegveld Hilversum