



Aanvullend Luchthavenreglement vliegveld Hilversum

Dit reglement berust op het luchthavenbedrijfshandboek (LHB) Vliegveld Hilversum en het hierin opgenomen algemeen luchthavenreglement.

De begripsbepalingen gegeven in het algemeen luchthavenreglement en het LHB zijn tevens van toepassing op deze regeling.

Voorts wordt in deze regeling verstaan onder:

1. Exploitant: de Stichting Vliegveld Hilversum (AD Operator SVH)
2. Havenmeester: de havenmeester en dienstdoende assistent havenmeester(s)
3. Airside: dat gedeelte van het luchtvaartterrein dat gebruikt wordt voor het landen, starten, taxiën, slepen, parkeren en afhandelen van luchtvaartuigen

Algemeen

Artikel 1

1. Een ieder die zich op het luchtvaartterrein bevindt verplicht zich:
 - a. overeenkomstig de bepalingen van dit reglement te gedragen;
 - b. aan de aan hem door of namens de havenmeester door middel van woorden, gebaren of tekens gegeven aanwijzingen direct gevolg te geven;
 - c. de door of namens de vliegveldexploitant ingevolge dit reglement aan hem gevraagde inlichtingen te verschaffen;
2. De exploitant, of voor deze de havenmeester, heeft het recht personen die zich niet aan de bepalingen van dit reglement houden van het luchtvaartterrein te verwijderen of te laten verwijderen.

Bepalingen met betrekking tot het niet voor het publiek toegankelijke gedeelte van het luchtvaartterrein (airside)

Artikel 2

1. Toegang op airside is niet toegestaan anders dan voor vliegers bekend met en handelend naar dit vliegveldreglement en passagier(s) onder direct toezicht van deze vliegers, voor overige toegang is toestemming vereist van de havenmeester.
2. Aanwezigheid op airside is te allen tijde geheel op eigen risico.
3. Aanwijzingen van de havenmeester dienen ter stond te worden opgevolgd.
4. De havenmeester is bevoegd de verleende toestemming tot toegang op het terrein in te trekken en personen te gelasten zich te verwijderen.
5. Het is verboden om brandgevaarlijke werkzaamheden te verrichten binnen een afstand van



- 20 meter van een vliegtuig of van een opslagplaats voor vliegtuig- en andere brandstoffen.
6. De havenmeester kan, indien de goede orde en veiligheid dit vereisen, te allen tijde een activiteit laten onderbreken of stopzetten.
 7. Beschadiging van het terreinoppervlak, de daarop geplaatste installaties of voorzieningen wordt onverwijld door of vanwege de veroorzaker gemeld aan de havenmeester.
 8. Voertuigen in het landingsterrein, op de platformen en de daaraan grenzende wegen hebben slechts toegang tot het landingsterrein, de platformen en de aangrenzende wegen, indien door de havenmeester toestemming is verleend.
 9. Het is niet toegestaan gebruik te maken van (brom-)fietsen, step, skate boards ed. op het luchtvaartterrein.
 10. Het proefdraaien van vliegtuigmotoren op een platform is verboden.
 11. Artikel 461 uit het Wetboek van Strafrecht (verboden toegang voor onbevoegden) is van toepassing op de airside.

Bepalingen met betrekking tot het vervoer en de opslag van gevaarlijke stoffen, tanken en aanverwante handelingen

Artikel 3

1. Alle direct met het tanken verband houdende werkzaamheden vinden plaats onder leiding van een hiervoor verantwoordelijk en ter zake kundig persoon.
2. Het is verboden te tanken met passagiers aan boord.
3. Het is verboden te tanken met draaiende motor.
4. Bij het tanken wordt elke handeling nagelaten die brand kan veroorzaken of het gevaar daarvoor kan vergroten.
5. Het tanken geschiedt op een zodanige wijze dat geen brandstof wordt gemorst.
6. Lekken of morsen van olie of brandstof wordt onmiddellijk gemeld aan de havenmeester.
7. Gemorste olie en brandstof wordt onmiddellijk, in overleg met de havenmeester verwijderd;

1. Bepalingen met betrekking tot zweefvliegactiviteiten:

Artikel 4

1. Het is niet toegestaan om zonder toestemming van de havenmeester zweefvliegactiviteiten op het vliegveld uit te voeren.
2. Zweefvliegactiviteiten mogen plaatsvinden op de daartoe aangewezen delen van het luchtvaartterrein met in achtneming van het gestelde in de RVGLT.
3. Buiten de voertuigen, die direct verband houden met zweefvliegactiviteiten, is maximaal één voertuig op het landingsterrein toegestaan. Hiervoor is voorafgaande toestemming vereist van de havenmeester.
4. Het landingsterrein mag slechts worden betreden door leden van de Gooise Zweefvliegclub (GoZC) of door introducés onder begeleiding van een lid van deze vereniging.
5. Bij het zich begeven naar de startplaats wordt de grens van het landingsterrein gevolgd, tenzij door of namens de havenmeester een andere route wordt voorgeschreven.



6. Gedurende zweefvliegactiviteiten is een directe radioverbinding op 131.030 Mhz. van de startplaats met de havendienst verplicht.
7. Het afwerpen van de zweefvlieg-sleepkabel geschiedt op zodanige wijze dat dit geen gevaar voor het overig luchtverkeer of personen oplevert, en geen schade wordt toegebracht aan eigendommen van de exploitant of derden.
8. Er vinden geen lieractiviteiten plaats wanneer redelijkerwijs is te verwachten dat; de lierkabel in of over de actieve motorvliegbaan kan vallen, dit gevaar oplevert voor het overig luchtverkeer of personen, of hierdoor schade wordt toegebracht aan eigendommen van de vliegveldeexploitant of derden.
9. De tiploper beoordeelt of hieraan wordt voldaan alvorens het sein veilig starten te geven evenals de lierist alvorens te gaan lieren.
10. Er vinden geen lier of zweefsleep activiteiten plaats gedurende het optrekken of afwerpen van reclamesleepnetten.
11. Indien wordt gesleept langs de baan 12/30 wordt alleen gesleept indien er zich geen vliegverkeer bevindt op deze baan of op het final leg van deze baan.
12. De marshaller beoordeelt of hieraan (4-11) wordt voldaan alvorens het sein veilig starten te geven evenals -voor zover mogelijk- de sleepvlieger hier op toe ziet alvorens te gaan starten.
13. Tussen de zweefvliegstartplaats en de lier is directe communicatie mogelijk.
14. Het beëindigen van dagelijkse zweefvliegactiviteiten wordt bij de havendienst gemeld.
15. Indien noodzakelijk kunnen baanmarkers van een niet actieve baan tijdelijk worden verwijderd, deze worden te allen tijde na beëindiging van de zweefactiviteiten op hun juiste positie terug gezet.
16. Gedurende zweefvliegactiviteiten zijn er te allen tijde voldoende leden van de GoZC aanwezig om aanwezige zweefstoellen, startmiddelen en aanverwante roerende zaken vlot te kunnen verplaatsen wanneer dit nodig is voor het omstellen naar een andere baan.
17. De Gooische Zweefvliegclub is verantwoordelijk te handelen volgens deze bepalingen.

Bepalingen met betrekking tot parachutespringactiviteiten:

Artikel 5

1. Het is niet toegestaan om zonder toestemming van de havenmeester parachutespringactiviteiten uit te oefenen.
2. Voor de dagelijkse parachutespringactiviteiten meldt de instructeur van dienst of een daartoe door het bestuur van Skydive Hilversum gemachtigd persoon zich bij de havendienst om de parachutespringactiviteiten af te stemmen.
3. De plaats van landing van de parachutisten op het luchtvaartterrein wordt vooraf door de havendienst aangegeven.
4. Bij valschermsvluchten op het luchtvaartterrein geeft de paravlieger voor vertrek per radio aan EHHV radio door op welke hoogte deze voornemens is te droppen.
5. Eén minuut voor elke afsprong meldt de gezagvoerder dit via de boordradio aan de havendienst en na het droppen een "dropping completed" bericht.
6. De havenmeester is bevoegd het springen stop te zetten indien dit naar zijn oordeel om veiligheidsredenen is vereist.
7. Er wordt uitsluitend onder zichtweersomstandigheden (VMC) gesprongen, in ieder geval zijn



- vanaf de grond zowel het paravliegtuig als de parachutisten duidelijk zichtbaar.
8. Tijdens de klim en daalvluchten en tijdens het afspringen wordt het overige vliegverkeer in het circuitgebied niet in gevaar gebracht.
 9. Er worden geen parachutespringactiviteiten op het luchthaventerrein uitgevoerd indien er zweefactiviteiten op of in de directe omgeving van het vliegveld plaats vinden.
 10. Parachutisten mogen het paravliegtuig betreden bij in werking gestelde motor, mits een met de gezagvoerder overeengekomen procedure.

Bepalingen met betrekking tot luchtrecleame- sleepactiviteiten:

Artikel 6

1. Het in gebruik nemen van een reclamesleep gebied geschiedt na toestemming van de havenmeester.
2. Het aanhaken en afwerpen van sleepnetten geschiedt op de door de exploitant aangegeven plaats binnen het landingsterrein.
3. De reclamesleep wordt door het betrokken reclamesleepbedrijf zo kort mogelijk voor het oppikken uitgelegd en direct na het afwerpen uit het landingsterrein verwijderd.
4. Bij zweefvliegactiviteiten overlegt het reclamebedrijf eveneens met de dienstdoende zweefvlieg instructeur, om elkaar over activiteiten te informeren en deze met elkaar af te stemmen. Indien er in goed overleg geen afspraken gemaakt kunnen worden dan beslist de havenmeester.
5. Het betrokken reclamesleepbedrijf zorgt voor een duidelijke markering van de positie van de reclamesleep teneinde conflictsituaties met overig verkeer te voorkomen.
6. Bij het optrekken en afwerpen van reclamesleepnetten wordt door de sleepvlieger de intentie hiervan op de Hilversum radio frequentie doorgegeven.
7. Het betreffende reclamesleepbedrijf mag zich uitsluitend met het benodigd, ter zake kundig personeel en maximaal één voertuig (indien de terreingesteldheid dit toe laat, e.e.a. ter beoordeling aan de havendienst), voorzien van de vereiste markering, in het landingsterrein begeven om werkzaamheden te verrichten met betrekking tot het reclamesleepen.
8. Tijdens het aanhaken of afwerpen van een reclamesleepnet mag het overige vliegverkeer, inclusief het zweefvliegen en parachutespringen, niet in gevaar worden gebracht.
9. Het onder 5 bedoelde personeel en het voertuig bevinden zich bij het afwerpen van een reclamesleepnet ten minste 50 meter buiten de vliegbaan van het zweefvliegtuig.
10. Alvorens een reclamesleepnet wordt afgeworpen overtuigt de gezagvoerder zich ervan dat dit kan geschieden zonder personen in gevaar te brengen of eigendommen van derden te beschadigen; het afwerpen van een reclamesleepnet geschiedt op een zodanige wijze dat de gezagvoerder van het sleepvliegtuig te allen tijde in staat is het luchtvaartterreinverkeer in het circuit volkomen te overzien, alsmede de plaats waar het reclamesleepnet moet worden afgeworpen.
11. Schade aan personen of eigendommen van derden te gevolge van de reclamesleepactiviteiten komen geheel ten laste van het betrokken reclamesleepbedrijf.
12. Tijdens parachutespringactiviteiten worden er geen reclamesleepnetten opgepikt.



Bepalingen met betrekking tot motorzweefvliegen

Artikel 7

1. Starts en landingen met motorzweefvliegtuigen en zelfstarters vinden in principe plaats in de motorbanen.
2. Zweeflandingen met motorzweefvliegtuigen en zelfstarters kunnen ook plaatsvinden in de zweefvlieggebieden. Hiervoor is toestemming van de havenmeester nodig.
3. De gezagvoerder doet zijn verzoek tot toestemming hiertoe per (EHHV) radio. Hierna geeft de gezagvoerder een downwind en final radio call alvorens de zweeflanding uit te voeren.

Bepalingen met betrekking tot ballonvaren

Artikel 8

1. Op de luchthaven kan incidenteel toestemming verleend worden tot het opstijgen van ballonnen.
2. Het opstijgen van ballonnen geschiedt uitsluitend na toestemming van de havendienst. Voor het opstijgen meldt de gezagvoerder van de ballon op Hilversum radio dat de vaart kan aanvangen, zodat het overig vliegverkeer is geïnformeerd.
3. Opstijging mag alleen plaatsvinden indien de ballon de actieve motorbaan en het bijbehorende vliegcircuit niet kruist.

Bepalingen met betrekking tot helikopters

Artikel 9

1. Hover oefeningen met helikopters kunnen plaatsvinden op een daartoe aangewezen positie na toestemming van de havendienst
2. De gezagvoerder van de helikopter mag gedurende het hoveren het overig vliegverkeer niet hinderen en luistert uit op het EHHV radio kanaal.
3. Helikopters starten vanaf het begin van de in gebruik zijnde baan en volgen hetzelfde luchtverkeerscircuit als gemotoriseerde vleugelvliegtuigen.

Nadere bepalingen met betrekking tot luchtvaartuigen

Artikel 10

1. Het landen of opstijgen van luchtvaartuigen geschiedt op de daartoe bestemde en als zodanig door de havendienst beschikbaar gestelde banen en gebieden gelegen binnen het luchthavengebied.



2. Het taxiën met luchtvaartuigen is toegestaan op de daarvoor bestemde rijbanen of daartoe bestemde gedeelten van het landingsterrein, zoals deze zijn gepubliceerd in de betreffende luchtvaartpublicaties; de havendienst kan bepalen hiervan af te wijken.
3. Voor de vlucht vanaf EHHV stelt de gezagvoerder zich bij de havendienst in kennis over baangebruik en overige operationele terrein gebonden actualiteiten en procedures en melden motorvliegers de voorgenomen vlucht aan.
4. Het luchtvaartterreinverkeer wordt verzocht tweezijdige radioverbinding met de havenmeester te onderhouden op de daartoe aangewezen frequentie, zoals is gepubliceerd in het AIP of NOTAM.
5. Het opstijgen of landen vindt slechts plaats als de gehele baan vrij is van andere luchtvaartuigen, personen, voertuigen of andere obstakels.

Slotbepaling

Artikel 11

Deze bepalingen worden aangehaald als: Aanvullend Luchthavenreglement Vliegveld Hilversum