



Aan: Alle gebruikers van Vliegveld Hilversum
Van: Het bestuur van de Stichting Vliegveld Hilversum (SVH)
Betreeft: Nieuwsbrief "EHHV 2016 in een notendop"
Datum: 24 maart 2017

Nieuwsbrief Stichting Vliegveld Hilversum 2016

Hierbij ontvangt u de nieuwsbrief van het bestuur van de Stichting Vliegveld Hilversum over het afgelopen vliegjaar; "EHHV 2016 in een notendop". Wij brengen daarbij met name de zaken onder de aandacht die voor u als gebruiker van het Vliegveld Hilversum relevant zijn.

Column van de SVH voorzitter

Vliegveld Hilversum is een mooi groen vliegveld dat wordt gebruikt door beoefenaren van luchtporten en zorgt voor bereikbaarheid van Het Gooi (en de Randstad) door de lucht, ontspanning en recreatie voor meer dan 100.000 bezoekers per jaar, zorgt voor directe en indirecte werkgelegenheid en kent ook diverse vormen van maatschappelijk gebruik. Zeer regelmatig komt de traumahelicopter van het VUmc uit Amsterdam ("Lifeline 1") bij ons tanken. In Mediadstad Hilversum mogen wij ook vaak TV-filmploegen ontvangen en zelf de complete filmploeg van de Tour de France had EHHV als thuisbasis.



Op vliegveld Hilversum zijn zowel clubs als bedrijven gevestigd. Circa 1.200 luchtporters zijn actief op ons groene veld. Naast de motorvliegers zijn er natuurlijk de zweefvliegers, verenigd in de Gooise Zweefvliegclub (GoZC) en de valschermspringers van het Parachutistencentrum Midden-Nederland (PCMN). Meer over onze clubs en bedrijven kunt u vinden op: <http://www.ehhv.nl/bedrijven-clubs>.

Het jaar 2016 was een mooi en veilig vliegjaar voor vliegveld Hilversum. We kijken terug op het eerste volle jaar met Perfo in de baankruising RWY18 en RWY25. Perfo beschermt de graswortels bij de impact van landingen, verhoogt de veiligheid en zorgt voor een versnelling tijdens de take off. Hierdoor zullen vliegtuigen sneller uitklimmen en minder geluidsoverlast produceren. Het is nu volledig met gras doorgroeit. Het leuke is dat vliegers die EHHV nog niet zo goed kennen het Perfo vanuit de lucht zelfs helemaal niet zien liggen!



Ook in 2016 hebben we heel wat natte dagen gehad in het eerste kwartaal, maar dat werd gelukkig gecompenseerd door een heel mooi zonnig en stabiel derde kwartaal. We zijn als Stichting Vliegveld Hilversum afhankelijk van de omzet uit onder meer vliegbewegingen om onze kosten te dekken, en dat lukt gelukkig goed dankzij de inzet van vele vrijwilligers. We staan er financieel gezond voor, maar houden onder aan de streep te weinig over om grote vervangingsinvesteringen te doen. De positieve exploitatie wordt geheel besteed aan alle

uitgaven die voor vliegveiligheid, milieu en terreinonderhoud noodzakelijk zijn.

Als bestuur en havendienst lopen we natuurlijk over het luchthaventerrein voor de diverse inspecties. Dan begint toch wel op te vallen dat er achterstand aan het ontstaan is in onze faciliteiten. Denk bijvoorbeeld aan het stoffige bezoekersterrein of de oude boxen met de stallingsplaatsen voor privé-eigenaren. Het gaat allemaal nog nèt, maar het is niet meer representatief en de onderhoudskosten lopen sterk op.



Op mooie dagen kan je op het parkeerterrein over de autodaken lopen; met de fiets is leuker en gezonder!

Op alle Nederlandse groene vliegvelden zie je een vernieuwingsslag die met de tijd meegaat. We willen daar als bestuur graag wat mee, want we kunnen niet eeuwig blijven hangen in de status van 50 jaar geleden en steeds hogere onderhoudskosten. Er worden ons ook regelmatig verzoeken gedaan voor nette representatieve kantooruimte. Dat zou aan de luchtvaart gerelateerde schone werkgelegenheid betekenen. Helaas kunnen we nu niets met die verzoeken want ruimte ontbreekt ons. We gaan de komende periode naar oplossingen zoeken voor deze problematiek.

Bij deze bieden wij u deze Nieuwsbrief 2016 als “jaarverslag” aan. We wensen u veel leesplezier en tot snel op vliegveld Hilversum!

Met vriendelijke groet,

Het Bestuur SVH en de Havenmeester EHHV namens het hele team.

Aantal vliegbewegingen EHHV: een lichte stijging



In 2016 hebben we een lichte stijging van het aantal vliegbewegingen gehad, van 41.430 in 2015 naar 43.603 in 2016. Dat is nét iets boven het gemiddelde over de laatste 10 jaar op EHHV. Eenzelfde stijging is te zien op andere Nederlandse vliegvelden. Een vliegbeweging is overigens een start óf landing (óf een *Go Around*). De toename wordt voor het grootste deel veroorzaakt doordat de Nederlandse burger (en ook vliegers) weer wat meer vertrouwen hebben in de wereldeconomie. Ook voor piloten geldt dat er namelijk eerst geld verdiend moet worden dat

daarna pas kan worden uitgegeven aan de hobby... Daarbij zorgt Perfo voor meer veiligheid en continuïteit in de openstelling omdat de banen 18 en 25 niet meer worden stuk gevlogen op de baan kruising, maar dat ligt slechts gedeeltelijk op 2 van de 6 banen. Perfo als zodanig heeft slechts een gering effect gehad op de stijging van het aantal vliegbewegingen.

EHHV Aantallen bewegingen (*) per soort verkeer en per vliegtuigcategorie

Soort verkeer	Vliegtuig-categorie	2014	2015	2016
Klein Verkeer	0	350	598	561
	1	129	98	267
	2	87	127	122
	3	2.406	1.214	1.786
	4	2.719	2.963	3.031
	5	10.451	10.098	9.023
	6	2.346	3.900	4.789
	7	5.515	4.550	3.841
	8	20.108	17.859	20.165
Totaal		44.111	41.407	43.585
Onbekend Verkeer	0	64	23	18
Eindtotaal		44.175	41.430	43.603

(*) een beweging is een start, landing of go around

Geluidscategorie 0,1,2,3: MEP's en sommige SEP's tot 1.500 kg en en Heli's

Geluidscategorie 4,5,6: de meeste SEP's tot 1.500 kg

Geluidscategorie 7,8: de meeste lichte kisten, als TMG's, MLA's, VLA's en Gyroplanes

Bron: geluidsrapportage aan de overheid via het zogeheten Lden tool (Level day evening night).

Daarnaast worden er jaarlijks ongeveer 5.000 zweefvluchten en 2.000 parachutesprongen vanaf EHHV gemaakt. Ongeveer de helft van de parachutesprongen is geland op het vliegveld, de rest op de andere dropzones. Er waren ca. 1.900 helikopterbewegingen, evenveel als in 2015.

Het Open Huis was een groot succes

Op zaterdag 10 september 2016 was er een "Open Huis" op vliegveld Hilversum. Het was namelijk precies 80 jaar geleden dat de Gooise Zweefvliegclub werd opgericht. Dat werd groots gevierd door de GoZC, en we hebben er gelijk een leuke informatieve dag van voor het héle

vliegveld van gemaakt. Alle clubs en bedrijven openden hun hangaars en waren met informatiekraampjes aanwezig, zodat iedereen eens "achter de schermen kunt kijken".



Gebruikers van vliegveld Hilversum (EHHV) konden elkaar ontmoeten, omwonenden en belangstellenden kunnen rondneuzen op het vliegveld en vragen stellen over zweefvliegen, motorvliegen, parachutespringen of over de dagelijkse operatie op het vliegveld.

Zweefvliegen is geweldig! Er is maar één manier om dat te beleven: door het

zelf te ervaren. Bij de Gooise Zweefvlieg Club is er elke vliegdag (woensdag, zaterdag en zondag) de gelegenheid om mee te vliegen met één van de ervaren piloten van de GoZC.

Er wordt gevlogen door zeer ervaren gebrevetteerde vliegers of instructeurs. Al de tweezitters zijn uitgerust met dubbele besturing; het zweefvliegtuig kan volledig worden bestuurd vanaf beide posities. Dit betekent dat ook de introducté in principe overal bij kan tijdens de vlucht. Voorafgaand aan het vliegen krijgt je dan ook een goede briefing en instructies van de piloot. Maar pas op! De kans bestaat dat je niet alleen het niet blijft bij een overweldigende indruk maar dat het een begin is van een nieuwe hobby. Een hobby die sommigen de rest van hun leven volhouden...



Drones: NIET toegestaan binnen een straal van 3.000 meter vanaf vliegveld Hilversum



Op donderdag 15 september 2016 is er op heterdaad een dronevlieger in de kraag gevat in de directe nabijheid van Vliegveld Hilversum. Bestuurd door iemand die de regels niet kende. De drone werd 's middags door medewerkers van Vliegveld Hilversum gesignaleerd boven Snackbar de Egelshoek, waarna direct "alle alarmbellen afgingen op het vliegveld". De drone hing nog in de lucht op een hoogte van circa 20 meter, precies op final van landingsbaan 25. Op een hoogte waar (zweef-)vliegtuigen bezig hadden kunnen zijn met de laatste fase van de approach.

De bestuurder van de drone is aangesproken en vertelde met een commerciële filmopdracht bezig te zijn. Hij had de drone nog slechts kort in zijn bezit en verklaarde te vertrouwen op de ingebouwde techniek van "geo fencing"; dat is een systeem in nieuwste type drones dat verhindert (op basis van GPS coördinaten) dat drones kunnen opstijgen in verboden gebieden, zoals control zones van luchthavens. Binnen een straal van **3.000 meter** rond vliegveld Hilversum mag je dus alléén met toestemming van de havendienst met een drone vliegen. De havendienst zal deze toestemming echter niet snel geven, en nóóit binnen de openstelling van het vliegveld, om de vliegende gebruikers van vliegveld Hilversum te beschermen!

De bestuurder van de drone had door zijn onwetendheid en onzorgvuldigheid mensenlevens in gevaar kunnen brengen. De bestuurder was zich er van bewust dat hij naast een vliegveld aan het vliegen was. Hij had nog 'wat gegoogled' of dat verboden was, maar kon daarover niets vinden verklaarde hij (...). Die regels zijn echter binnen een paar seconden uitgebreid te vinden op internet. De zaak is door het Bestuur SVH via de Luchtvaartpolitie overgedragen aan het Openbaar Ministerie, dat vervolgstappen neemt.



Drugstransport in het nieuws...



Een Zweedse piloot heeft geprobeerd om via Vliegveld Hilversum met een gehuurd vliegtuig drugs naar Zweden te transporteren. In de Gooi & Eemlander was te lezen: *“De politie in Hilversum kreeg op zondag 2 oktober vanuit Zweden een melding dat er die middag op Vliegveld Hilversum een vliegtuig zou landen om drugs op te halen. De politie hield het vliegveld in het oog, agenten zagen het betreffende vliegtuig rond drie uur 's middags landen. Na de landing*

bleef de piloot bij het vliegtuig en vertrok L. in een auto richting Amsterdam, waar hij volgens de officier van justitie de cocaïne ophaalde... De volgende ochtend rond tien uur verscheen de Zweed weer bij het vliegveld. Toen hij samen met de piloot richting het vliegtuig liep, hield de politie het duo aan. In de tas van L. zat twee kilo cocaïne. De officier van justitie maakte bekend dat het onderzoek naar de piloot ook nog loopt. Deze man zat maar kort vast.” Bron en afbeelding: **De Gooi & Eemlander**.

Havendienst, Luchtvaartpolitie en de vaste vliegveldgebruikers letten altijd op “vreemd gedrag” van bezoekers. Drugsmokkel via een klein groen vliegveld, waar iedereen elkaar kent, is daarom een nogal domme naïeve actie met een bijzonder hoge pakkans. Zie je iets verdachts? Informeer de havendienst!

Maatschappelijk Bewust & Verantwoord Vliegen = Noise Abatement EHHV

Wij hebben een leuke hobby, die echter wel als nadeel heeft dat er mensen op de grond zijn die er hinder van kunnen ondervinden. Er zijn natuurlijk ontzettend veel niet-vliegers die alles wat met de luchtvaart te maken heeft prachtig vinden. Maar er zijn ook mensen die in de nabijheid wonen van een vliegveld, en daadwerkelijk hinder ondervinden van verkeerd vlieggedrag. Het bestuur van Vliegveld Hilversum stelt het zeer op prijs als alle gebruikers van EHHV rekening houden met de **maximale beperking van geluidsoverlast voor onze burens**. Feitelijk gaat de havendienst van een (ongecontroleerd) groen vliegveld niet over vlieggedrag, maar we registreren wel de klachten en letten bijvoorbeeld ook op vlieggedrag in het circuitgebied en correct radiogebruik. Het aantal klachten is overigens beperkt, in 2016 waren het er slechts zo'n 23. De havendienst spreekt, indien de klacht concreet genoeg is (datum / locatie / hoogte /

registratie / tijdstip), de vlieger daarop aan. En we vragen altijd aan de piloot of er tijdens de vlucht omstandigheden waren waarom juist die route werd gekozen. Safety First!

De Pilot In Command (PIC) is en blijft zelf 100% verantwoordelijk voor de veilige uitvoering van de vlucht, binnen de geldende luchtvaartwet- en regelgeving. Dat betekent dus (voor de niet-vliegers): een vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden en boven mensenverzamelingen: tenminste 300 meter (1.000 voet) boven de hoogste hindernis, gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig. En elders: tenminste 150 m (500 voet) boven de grond of het water, of wel zoveel hoger 'als door Onze Minister is bepaald'. Zie de VFR-kaart en de NOTAM's.



Wij willen alle vliegers die gebruik maken van Vliegveld Hilversum vriendelijk verzoeken om de dorpen en steden om ons heen zoveel mogelijk te vermijden. Dus: als je bijvoorbeeld niets iets boven de bebouwde kom van Hilversum of Maartensdijk te zoeken hebt: vlieg er dan ook niet recht over heen, zeker niet met stijvermogen. Een paar onoplettende of niet-bewuste vliegers kunnen de grote meerderheid van goedwillende piloten veel schade aandoen door mensen op de grond onnodig lastig te vallen met geluidshinder. Dat geldt overigens niet alleen voor de omgeving van vliegveld Hilversum, maar ook *en route*. Ons advies: maak een (digitaal) VFR-navigatieplan dat **niet** precies over dorpen en stadscentra gaat. Volg liever snelwegen, markante punten in het landschap en verkeersknooppunten, I Follow Roads ☺!

Het Bestuur SVH gaat ook in 2017 actief communiceren over "Noise Abatement". In de verkeerstoren wordt een poster opgehangen met plaatsen die bij voorkeur gemeden dienen te worden. Op deze manier vliegen we maatschappelijk verantwoord fijn verder!

Havendienst en medewerkers



Havenmeester Jérôme Guillot heeft met zijn team assistent havenmeesters weer gezorgd voor een openstelling in 2015 van maar liefst 363 dagen. De vaste bemanning op de toren bestaan uit Arie van Steensel, Jeroen Tak en Peter Ietswaard, aangevuld met de part timers en Jacob Doets, Franz Brand, Taco Zandbergen en Piet de Jong.

In 2015 heeft de zogenaamde "continuerings-audit voor het luchthavenveiligheidscertificaat" reeds plaatsgevonden. Alleen met dit certificaat mag je een vliegveld openstellen, dus dit was een echt belangrijke audit. De geldigheid van dit certificaat is 5 jaar en we hebben het natuurlijk behaald. In 2016 is ook de veiligheidsaudit uitgevoerd en ook deze hebben we behaald, hulde aan de havendienst!

Over kleine luchtvaart en grote luchtvaart

We hebben een boodschap die we blijven herhalen: we willen geen grotere vliegtuigen op vliegveld Hilversum. Dat kan ook helemaal niet met de beperkte lengte van onze start-/landingsbanen. Het huidige Luchthavenbesluit EHHV past ons prima.

De mensheid zal altijd willen blijven vliegen en vliegveld Hilversum is een prachtige historische locatie voor de kleine luchtvaart die zijn plek heeft verdiend in de samenleving. De kleine luchtvaart is immers de bakermat voor de grote luchtvaart; veel piloten op Airbussen of Boeings beginnen bijvoorbeeld op hun 14^e bij een zweefvliegclub. De kleine luchtvaart met 'goedkope' vliegtuigen en het netwerk van General Aviation vliegvelden zijn een onmisbare kweekvijver én kenniscentrum voor Nederlandse piloten die zo belangrijk zijn voor Nederland transportland. Ervaren piloten uit de grote luchtvaart dragen hun kennis op kleine luchthavens weer over op jongere generaties. In de General Aviation werken ook veel goed opgeleide piloten (met hoge studieschuld) die vanwege de recessie de afgelopen jaren nog geen werk hebben kunnen vinden bij een luchtvaartmaatschappij. Vliegveld Hilversum is lid van de Nederlandse Vereniging van Luchthavens (NVL): www.luchthavens.org.



Sanering tankplatform



Het platform rond het pompstation is op een biologische wijze (injectie) gereinigd van vervuiling van brandstoffen. De volgende stap is dat het platform opnieuw wordt bestraat met (waarschijnlijk) stelconplaten. Verder is de "betaalpaal" vernieuwd door een pinapparaat zoals u dat kent van een "onbemande benzinepomp". Ook willen we in de nieuwe situatie duidelijker belijnen wat de "airside" rond de pomp is, en wat een wat kleinere "voetgangerszone" wordt waar we géén draaiende propellers willen zien.

Samenstelling Bestuur SVH per 1 januari 2017

In december 2016 hebben Mike Hänseler (voorzitter) en Jaap Backx (bestuurslid) na vele jaren pro deo werk voor SVH afscheid genomen van het bestuur. We hebben Mike en Jaap hartelijk bedankt voor al hun goede werk voor het vliegveld! Beiden blijven overigens actief vliegen op EHHV.

Penningmeester Kees de Birk zal tot medio 2018 aanblijven en zijn activiteiten, kennis en ervaring overdragen, de zoektocht naar een opvolger is begonnen. Waarbij we de operationele kant (voeren administratie, opstellen jaarrekeningen) willen uitbesteden aan een administratiekantoor.



Het (onbezoldigde) bestuur van de Stichting Vliegveld Hilversum bestaat per 1 januari 2017 uit:

- Frits Barneveld Binkhuysen - Voorzitter (namens motorvliegers)
- Vincent Kager - Secretaris en plv. Voorzitter (namens bedrijven)
- Kees de Birk - Penningmeester (namens KNVvL)
- Jeroen Bruijning - Lid (namens het zweefvliegen)
- Emmie Constandse - Lid (namens het valschermspringen)

Havenmeester Jérôme Guillot is adviseur van het bestuur.

Vliegen voor het goede doel



Ook in 2016 zijn er weer prachtige evenementen geweest voor het goede doel. We noemen met name de grote Hoogvliegersdag en Wings For All. Kinderen met een ziekte, handicap of geestelijke beperking worden, vergezeld door hun ouders, dan getraakteerd op een onvergetelijke dag in de kleine luchtvaart. We zijn héél blij met deze initiatieven op vliegveld Hilversum, en ook met de medewerking van het ANWB traumateam, de Politie en de Brandweerkorpsen.

Sluiting MLA baan op Lelystad

Op woensdag 14 september 2016 is de grasbaan van 300 meter op vliegveld Lelystad gesloten. Hierdoor konden de langzame MLA's en MLH's niet meer terecht op dit vliegveld in de Flevopolder. De Schiphol Group gaat op de plaats van de MLA baan namelijk een passagiersterminal neerzetten, de bouw is al begonnen. Er zijn, in tegenstelling tot de afspraken gemaakt aan de zogeheten "Alderstafel" vanuit de Rijksoverheid en provincie géén concrete oplossingen geboden voor de vliegers en vliegtuigen die dit betreft. Door nog wat verder in te schuiven met de beperkt beschikbare hangaar ruimte op vliegveld Hilversum is het ons gelukt om aan enkele Autogyro's en enkele fixed wing MLA's huisvesting te bieden. We zijn blij met onze nieuwe stille bewoners, maar betreuren de reden waarom dit allemaal zo heeft moeten lopen...



50 jaar springen op Hilversum



Het parachutistencentrum Midden Nederland had ook een feestje te vieren; er werd in 2016 namelijk 50 jaar gesprongen op en vanaf vliegveld Hilversum. Op 6 mei 1966 werd boven Hilversum de eerste parachutesprong gemaakt. Dit Gouden Jubileum is uitgebreid gevierd!

Er is die dag gewoon gesprongen boven vliegveld Hilversum. Daarnaast was er voor voormalige springers de mogelijkheid om op de Jubileumdag weer een hopje te maken! Voor wie niet meer zelf wilde springen was er de mogelijkheid om alsnog weer de lucht in te gaan door mee te vliegen en de springers uit te zwaaien! Voor iedereen die liever op de grond wilde blijven was er een compilatie van oude springfilms & foto's, uitleg over parachutespringen, enz. Voor de kinderen was er voor entertainment gezorgd. De avond werd afgesloten met een grote, uitgebreide BBQ en muziek.



Vliegveiligheid



Vliegtechnisch hebben we een veilig jaar achter de rug. Heel belangrijk voor vliegveiligheid is de factor mens. Een goed opgeleide (leerling-) piloot, die regelmatig vliegt, zijn vluchtvoorbereiding op orde heeft, zijn vliegtuig goed kent en open staat voor feedback om voortdurend te leren, die zien we graag op vliegveld Hilversum! Vooral als de zes mogelijke circuits ook nog eens binnen de lijntjes worden gevlogen, er "see & avoid" wordt toegepast én de radio goed wordt gebruikt voor positie-aanduiding en intenties.

Beleidszaken; toekomst kleine luchtvaart

In maart 2016 is het Rapport Toekomstgerichte General Aviation Locaties (TGAL) aangeboden aan Staatssecretaris Dijksma. Dit rapport is opgesteld door de gehele kleine luchtvaartsector; AOPA, KNVvL, NVL en NACA. Er is door LVNL een zogeheten 3D-toets uitgevoerd op de inpassing van alle GA-wensen in de door de Rijksoverheid gewenste toekomstige luchtruimstructuur. In dit rapport, dat op 23 maart 2016 is behandeld in de Tweede Kamer, komt vliegveld Hilversum ook voor als toekomstgerichte locatie voor beoefening van de kleine luchtvaart. Dat wil dus zeggen – als verwacht – goed nieuws voor met name de motorvliegers op vliegveld Hilversum. Wel zullen er vanwege de 3D-toets *'beperkingen gaan gelden voor bepaalde gebruikersgroepen'*. Door de geplande TMA-Holland zullen de parachutisten wellicht niet meer kunnen beschikken over een parakolom en zullen zweefvliegtuigen een hoogtebeperking tot 3.500 voet krijgen waardoor grote overlandvluchten praktisch onmogelijk worden in verband met de gewenste veilige hoogte van minimaal 5.500 voet. Er zijn nog geen beslissingen genomen, het volledige TGAL-rapport is te downloaden op de website van de Rijksoverheid:



<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2016/03/16/tgal-rapport>

Voorkomen van Airspace Infringements



Airspace Infringements komen voor in de luchtvaart, veelal door een slechte vluchtvoorbereiding of onvoldoende navigatie en route. Om het aantal “luchtruimschendingen” te verkleinen is LVNL, de Nederlandse Luchtverkeersleidersorganisatie, begonnen met een informatieve tour door heel Nederland. Op vliegveld Hilversum werd een zeer praktische bijeenkomst gehouden in de grote hangaar voor de vliegers van ACHA, Dwarf en gastheer Vliegschool Hilversum. Zeer voor herhaling vatbaar wat ons betreft!

Zie ook: <https://www.lvnl.nl/over-ons/veiligheid/luchtruimschendingen.html>

Maatschappelijke functie EHHV

Ook in 2015 is er door hulpdiensten, inspectievliegtuigen (gasleidingen, elektriciteit) en cameraplatforms weer veel gebruik gemaakt van vliegveld Hilversum. Geregelde bezoekers zijn de helikopters van de Medical Air Assistance (callsign “LifeLiner”), om onderweg bij te tanken. Veel omroepen en nieuwsdiensten maken in Hilversum Mediastad gebruik van het vliegveld om grote evenementen van boven te filmen of opnames voor televisieseries te maken.



Website en Facebook worden druk bezocht



Ook in 2016 hebben we weer veel bezoekers



gehad op www.EHHV.nl. De website kende 224.531 pageviews van 44.475 bezoekers. De webcam is het meest populair met maar liefst 95.107 views!

Op onze Facebook bladzijde: www.facebook.com/EHHV.NL hebben we inmiddels zo'n 1.200 likes :-). We stellen het zeer op prijs als u vliegveld Hilversum liked op Facebook!

Klachtenprocedure EHHV

Klachten over geluidshinder kunnen worden ingediend via het klachtenformulier van de Provincie Noord Holland en bij de havendienst zelf. Ook complimenten kunnen overigens worden doorgegeven aan de havendienst ☺. De procedure is te vinden op de website van vliegveld Hilversum. Er wordt altijd uitgezocht of de hinder iets met vliegveld Hilversum te maken heeft. Er vliegen namelijk ook heel veel vliegtuigen en helikopters boven Het Gooi en de Randstad die niets met vliegveld Hilversum van doen hebben. Het is natuurlijk ook relevant of een vlieger zich netjes aan de wet- en regelgeving met betrekking tot luchtruimgebruik (met name de minimale hoogtes van VFR vliegen) gehouden heeft.



Voor alle duidelijkheid; de havenmeester van een ongecontroleerd luchthaventerrein als vliegveld Hilversum is **géén** verkeersleider. Hij heeft dus niet de bevoegdheid het vliegverkeer hoogtes, koersen ed. op te leggen, bovendien heeft hij hier ook de instrumenten niet voor. De vlieger is als *Pilot In Command* zelf verantwoordelijk voor de veilige vluchtuitvoering binnen wet- en regelgeving. Wél geeft de havenmeester over de radio vliegveld-informatie door aan de vlieger zoals welke baan en bijbehorend vliegcircuit in gebruik is, maar hierbij is het vervolgens aan het inzicht van de vlieger hoe dit vastgestelde circuitgebied veilig en volgens de procedures te volgen. De havenmeester kan een piloot natuurlijk wel aanspreken op zijn gedrag of op geconstateerde beoordelingsfouten.

Er zijn in 2016 slechts 23 klachten binnengekomen bij onze havendienst. Veel klachten zijn te herleiden tot drukke dagen (de hele dag veel circuitverkeer, voortdurende zweefsleepjes, uitklimmende paravluchten, helikopters boven de bebouwde kom) en lawaaiige toestellen (over de bebouwde kom rond 1.000 ft). Als vliegveldexploitant maken wij onze gebruikers actief attent op “noise abatement”; zie: www.ehhv.nl/for-pilots/noise-abatement.

Wij verzoeken al onze vliegers om onze burenen te blijven respecteren!

De gebruiker betaalt



De beleidslijn “de gebruiker betaalt” wordt sinds 2013 door het bestuur SVH gehanteerd. Dat betekent dat alle clubs en bedrijven zodanige tarieven betalen (voor bijvoorbeeld brandstof, landingen, gebruik stallingsplaats, veldgebruik, huur onroerend goed) dat de kosten die samenhangen met dat gebruik juist worden gedekt. Dit principe zorgt ervoor dat alle gebruikersgroepen (motorvliegers, zweefvliegers, parachutisten en recreatieve bezoekers) samen, naar daadwerkelijk gebruiksgenot, bijdragen aan de instandhouding van ons unieke vliegveld.

Per 1 april 2017 zullen we slechts een marginale tariefverhoging toepassen vanwege het lage inflatiepercentage. De landingstarieven zullen via de website van EHHV gecommuniceerd worden (zie: *For Pilots* -> *Landing Fees*).

Onderzoek naar AZC door COA

Er is in 2016 door het COA een zelfstandig onderzoek uitgevoerd naar het vestigen van een asielzoekerscentrum (AZC) op Ter Sype, dat is het stuk terrein van de Gemeente Wijdmeren onder de upwind leg van RWY 31. De Gemeente Wijdmeren heeft het Bestuur van de Stichting Vliegveld Hilversum hierover niet geïnformeerd. Wij hebben echter wel een zienswijze ingediend, met c.c. naar de Gemeente Hilversum en de Provincie Noord Holland. De kern van ons betoog was dat het volgens het Luchthavenbesluit EHHV niet mogelijk is gezien de beperkingen



(geluidscontour, risicoprofiel, hoogteprofiel en Runway End Safety Area's). Daarnaast vinden wij het huisvesten van mogelijk getraumatiseerde vluchtelingen onder de startbaan van een vliegveld niet wenselijk. COA heeft aangegeven dat het AZC geen doorgang vindt op financiële gronden; de termijn van drie jaar zou te kort zijn voor de aanzienlijke investeringen op Ter Sype.

Commissie Regionaal Overleg Vliegveld Hilversum (CRO-H)

Het CRO-H is in 2016 één keer bij elkaar geweest en heeft met name gesproken over de mogelijkheden van de (Luchtvaart-)politie om vliegers die de luchtvaartwetten overtreden en daardoor geluidshinder veroorzaken. De politie heeft hier een presentatie over verzorgd.

Evenementenkalender EHHV 2017



Evenementen, we krijgen er regelmatig vragen over. Het bestuur SVH of de havendienst van EHHV organiseren zelf geen evenementen. De leden van het bestuur werken als vrijwilliger al heel veel uren om de normale gang van zaken op het vliegveld in goede banen te leiden. Dat gaat over veiligheid, projecten, van jaarrekening tot en met communicatie en deelname in veel platforms. Wij zijn wel heel blij als er vanuit de clubs en bedrijven initiatiefnemers zijn die evenementen willen organiseren en als we daaraan medewerking kunnen verlenen.

Voor 2017 staan de volgende evenementen op de agenda (voor zover nu bekend bij bestuur SVH):

- | | |
|-----------------------------|---|
| • Pipistrel Experience Days | zaterdag 10 juni en zondag 11 juni 2017 |
| • Midzomeravondvliegen NVL | vrijdagavond 23 juni 2017 tot UDP |
| • Grote Hoogvliegersdag | zaterdag 16 september 2017 |

NB: De organisatoren van deze evenementen verzorgen uiteraard zelf de communicatie richting de beoogde doelgroepen. Het is dus niet bedoeling dat derden (d.w.z. niet-organisatoren) deze informatie breed communiceren op social media.

Wij wensen u een veilig vliegseizoen met vele mooie vliegdagen in 2017!

Met vriendelijke groet,

Het Bestuur en de Havendienst van de Stichting Vliegveld Hilversum

BIJLAGE: GROEN RADIOGEBRUIK EHHV

Op een ongecontroleerd groen vliegveld als Hilversum is het gebruik van de radio essentieel voor de vliegveiligheid, vooral als er veel verkeer in de lucht zit of het zicht slecht is. Korte duidelijke calls voorzien van **positiemelding en intenties** volstaan. Zo weten andere vliegers ook waar je vliegt en wat je van plan bent. Je doet een call namelijk niet alleen voor jezelf, maar **ook voor andere vliegers** in de lucht. Bedenk dat meer dan de helft van het aantal vluchten op Hilversum lesvluchten zijn met nog relatief onervaren piloten.



Goed uitluisteren van de radio, zelfs op een rustige vlieg dag, is van groot belang. Ga er nooit vanuit dat de baan waarop je bent vertrokken nog steeds de baan is die bij terugkomst nog in gebruik is. De havendienst kan de baan in gebruik hebben omgesteld, soms komt dat zelfs meerdere keren per dag voor!

Bij het opvragen van de aerodrome information graag ook even aangeven van welk veld je komt, *indien* gestart van ander veld dan de eerder aan de havendienst doorgegeven informatie.

We horen graag dat je op Final aangeeft wat je intenties zijn (*Touch & Go / Full Stop / Go Around*) Zeker wanneer je in het circuit ander verkeer achter je hebt. Zo kan “*Number 2*” beter anticiperen op de benodigde “baantijd” van zijn voorganger.

De volgende “Groene RT” wordt op EHHV op prijs gesteld en is op alle motorvliegers van toepassing:

Vertrek

- Hilversum Radio, PH-SVH, **Radio Check**
- PH-SVH, **Lining Up** Runway ##
- PH-SVH, **Leaving The Circuit** (and switching to Dutch Mil / Amsterdam Info)

Aankomst

- Hilversum Radio, PH-SVH, Overhead Pampus, 1.300 ft, **Request Aerodrome Information**
- PH-SVH, **Joining (right hand / left hand) Downwind** Runway ##
- PH-SVH, **Turning Base** Runway ## (op dagen met marginale VFR condities en bij veel drukte in het circuit)
- PH-SVH, **Final** Runway ##, for Touch & Go / Full Stop / Go Around
- Wees ook altijd duidelijk over je **position en intentions** in afwijkende situaties (als bijvoorbeeld een “360 degree see & avoid orbit” bij downwind entry, of een extended downwind voor de separatie)