



Aan: Alle gebruikers van Vliegveld Hilversum
Van: Het bestuur van de Stichting Vliegveld Hilversum (SVH)
Betreft: Nieuwsbrief "EHHV 2015 in een notendop"
Datum: 30 maart 2016

Nieuwsbrief Stichting Vliegveld Hilversum

Hierbij ontvangt u een nieuwsbrief van het bestuur van de Stichting Vliegveld Hilversum over het afgelopen vliegjaar; "EHHV 2015 in een notendop". Wij benoemen daarbij met name de zaken die voor u als gebruiker van het Vliegveld Hilversum relevant zijn.

Column van de SVH voorzitter

Vliegveld Hilversum is een mooi groen vliegveld dat zorgt voor bereikbaarheid door de lucht, ontspanning, recreatie voor bezoekers, werkgelegenheid en kent ook diverse vormen van maatschappelijk gebruik.

Meer over onze clubs en bedrijven kunt u vinden op: <http://www.ehvh.nl/bedrijven-clubs>.

Het jaar 2015 was een mooi vliegjaar voor vliegveld Hilversum! Ons grootste project Perfo is, onder de bezielende leiding van onze secretaris Vincent in samenwerking met zo'n 45 vrijwilligers, op tijd en binnen budget gerealiseerd (chapeau aan allen ☺). Perfo beschermt de graswortels bij de impact van landingen, verhoogt de veiligheid en zorgt voor een versnelling tijdens de take off. Hierdoor zullen vliegtuigen sneller uitklimmen en minder geluidsoverlast produceren. We gaan Perfo de komende tijd goed onderhouden en evalueren. Het is onbegrijpelijk dat een politieke partij, een activistische groep en een lokale krant zich zó negatief hebben uitgelaten over deze groene innovatie. We zijn blij met onze professionele partners bij Gemeente Hilversum en de Provincie Noord Holland die een en ander in het juiste perspectief zien.



Met de plannen van de Schiphol groep op vliegveld Lelystad wordt de Randstad in de toekomst voor de kleine luchtvaart alleen nog redelijk bereikbaar via Breda International Airport of via vliegveld Hilversum (als dat tenminste niet verminderd bereikbaar is in een natte periode). Ja, u

kunt natuurlijk ook naar Schiphol met uw Cessna, maar dan kost een landing inclusief afhandeling maar liefst zo'n € 350. Dit is helaas de praktijk in Nederland transportland anno 2016...



We hebben een boodschap die we blijven herhalen: we willen helemaal geen grotere vliegtuigen op vliegveld Hilversum. De mensheid zal altijd willen blijven vliegen en vliegveld Hilversum is een historische locatie voor de kleine luchtvaart die zijn plek heeft verdiend in de samenleving. De kleine luchtvaart is immers de bakermat voor de grote luchtvaart, waar bijna iedere Nederlander gebruik van maakt, als je voor € 29 euro naar Innsbruck of Valencia vliegt. Voor dat geld kan je trouwens maar een kwartiertje vliegen in een sportvliegtuig. Gun die beoefenaren

van luchtporten nu gewoon hun mooie groene grasmat te Hilversum, dat doen de tienduizenden recreatieve bezoekers op ons bezoekersterrein ook! We zijn als vliegveldbestuur op alles aanspreekbaar en houden ons aan alle wet- en regelgeving. Maar we houden niet zo van activisten die voortdurend aan je wettelijke rechten willen knagen. Veel verkeerde ideeën over wat er op vliegveld Hilversum gebeurt komen ons inziens trouwens voort uit misinformatie, ondeskundigheid of ongegronde angst. Daarom gaan we, op initiatief van de Gooise Zweefvliegclub die 80 jaar bestaat, op 10 september 2016 een Open Huis organiseren voor onze burens. Geen vliegfeest dus, maar een gezellige informatieve dag, dan kan iedereen zien dat piloten ook gewone mensen zijn. Noteer die datum alvast in uw agenda! Nader bericht volgt via website en Facebook.

Een treurig dieptepunt eind 2015 was natuurlijk het overlijden van onze voorzitter Sabine. Zoals de familie schreef: "Opgeven was geen optie, maar helaas mocht het niet zo zijn". We gaan zonder haar verder de toekomst in en zullen haar nooit vergeten.

Een tragisch ongeval was het dodelijke ongeluk bij de PCMN. Op zaterdag 10 oktober is bij een éérste parachutesprong de 19-jarige Gertjan Meliefste om het leven gekomen. Gertjan was lid van de GoZC en in het kader van een uitwisselingsprogramma zou hij een opleiding doen bij de PCMN. Het mocht helaas niet zo zijn.

Vliegtechnisch hebben we verder een veilig jaar achter de rug. Heel belangrijk voor vliegveiligheid is de factor mens. Een goed opgeleide (leerling-) piloot, die regelmatig vliegt, zijn vluchtvoorbereiding op orde heeft, zijn vliegtuig goed kent en open staat voor feedback om voortdurend te leren, die zien we graag op vliegveld Hilversum!



Bij deze bieden wij u deze nieuwsbrief 2015 als "jaarverslag" aan. We wensen u veel leesplezier en tot snel op vliegveld Hilversum!

Met vriendelijke groet,
Mike,
mede namens bestuursleden Vincent, Kees, Jaap, Jeroen en havenmeester Jérôme en zijn team
assistent havenmeesters.

Aantal vliegbewegingen EHHV stabiel

We kijken terug op een jaar waarin het aantal vliegbewegingen ten opzichte van voorgaande jaren ongeveer stabiel is gebleven. Het onderstaande overzicht geeft een samenvatting van de belangrijkste getallen met het aantal vliegbewegingen in 2014 en 2015. Voor het juiste begrip: een vliegbeweging is één start, één landing of een *Go Around*. Er stegen in 2015 dus 20.715 motorvliegtuigen op.

Daarnaast zijn er circa 5.000 zweefvluchten en 2.175 parachutesprongen vanaf EHHV gemaakt. Van de parachutesprongen is 53% geland op het vliegveld, de rest op de andere dropzones. Er waren ca. 1.900 helikopterbewegingen.

EHHV Aantallen bewegingen (*) per soort verkeer en per vliegtuigcategorie

Soort verkeer	Vliegtuig-categorie	2014	2015	Toe-/Afname
Klein Verkeer	0	350	598	71%
	1	129	98	-24%
	2	87	127	46%
	3	2.406	1.214	-50%
	4	2.719	2.963	9%
	5	10.451	10.098	-3%
	6	2.346	3.900	66%
	7	5.515	4.550	-17%
	8	20.108	17.859	-11%
Totaal		44.111	41.407	-6%
Onbekend Verkeer	0	64	23	-64%
Eindtotaal		44.175	41.430	-6%

(*) een beweging is een start, landing of go around

Bron: geluidsrapportage aan overheid via het zogeheten Lden tool

Financiële situatie SVH is tevredenstellend



De financiële situatie van SVH als exploitant van het luchthaventerrein is gelukkig tevredenstellend. De stichting heeft geen winstdoelstelling, is zuinig met uitgaven en maakt ieder jaar een klein plusje dat wordt geïnvesteerd in faciliteiten en onderhoud. Als bestuur willen we aangeven dat we hier en daar achterlopen met de noodzakelijke investeringen in (en het onderhoud van) onze faciliteiten. We kunnen de exploitatie gelukkig nét gezond draaien dankzij de vele onbezoldigde vrijwilligers die de clubs en bedrijven op EHHV

een warm hart toedragen, en daar valt het vliegveldbestuur ook onder. Het is mooi om te zien dat we als vliegveldexploitant met deze formatie vrijwilligers en een professionele havendienst kunnen voldoen aan de zéér uitgebreide, complexe en gedetailleerde wet- en regelgeving en alle mogelijke geformaliseerde overlegstructuren.

Het grote project Perfo kon in 2015 worden uitgevoerd door een bestaande voorziening op de SVH-balans aan te spreken en door het project te realiseren met de inzet van vele vrijwilligers. We hebben als bestuur wel besloten om het landingsgeld met € 1,- te verhogen totdat de

voorziening op de balans weer is aangevuld. We zijn dus "voorzichtig blij" met onze financiële situatie, zeker als we deze vergelijken met enkele andere Nederlands vliegvelden.

Per 1 april 2016 zullen we slechts een marginale tariefverhoging toepassen (van ca. 1%) vanwege het lage inflatiepercentage. De landingstarieven zullen via de website van EHHV gecommuniceerd worden (zie: *For Pilots* -> *Landing Fees*).

Beleidszaken; toekomst kleine luchtvaart



In maart 2016 is het Rapport Toekomstgerichte General Aviation Locaties (TGAL) aangeboden aan Staatssecretaris Dijksma. Dit rapport is opgesteld door de gehele kleine luchtvaartsector; AOPA, KNVvL, NVL en NACA. Er is door LVNL een zogeheten 3D-toets uitgevoerd op de inpassing van alle GA-wensen in de door de Rijksoverheid gewenste toekomstige luchtruimstructuur. In dit rapport, dat op 23 maart 2016 is behandeld in de Tweede Kamer, komt vliegveld Hilversum ook voor als toekomstgerichte locatie voor beoefening van de kleine luchtvaart. Dat wil dus

zeggen – als verwacht – goed nieuws voor met name de motorvliegers op vliegveld Hilversum. Wel zullen er vanwege de 3D-toets 'beperkingen gaan gelden voor bepaalde gebruikersgroepen'. Door de geplande TMA-Holland zullen de parachutisten wellicht niet meer kunnen beschikken over een parakolom en zullen zweefvliegtuigen een hoogtebeperking tot 3.500 voet krijgen waardoor grote overlandvluchten praktisch onmogelijk worden in verband met de gewenste veilige hoogte van minimaal 5.500 voet. Er zijn nog geen beslissingen genomen, het volledige TGAL-rapport is te downloaden op de website van de Rijksoverheid:

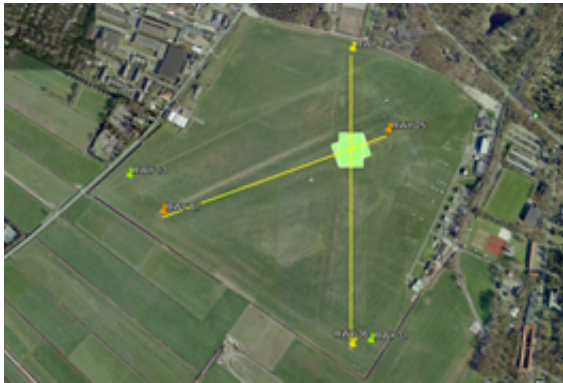
<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2016/03/16/tgal-rapport>

Vliegveiligheid EHHV

In 2015 is er sprake geweest van enige kleine vliegincidenten, allen gelukkig zonder letselschade. Eén incident heeft de regionale pers nogal beroerd. Door een beoordelingsfout van een vlieger bij de landing is er in april 2015 een Cessna 172 met twee inzittenden op baan 31 door zijn neuswiel gezakt. De inzittenden waren alleen geschrokken en de havendienst was snel ter plekke met de eigen brandweerwagen. Een 112 melding buiten de normale escalatieprocedures van de havendienst heeft echter geleid tot een aanstormend circus van hulpdiensten (4 politieauto's, 2 brandweerwagens, een ambulance, een politiehelikopter en een opwarmende traumaheli). De brandweer heeft zelfs een slot op een toegangshek opengeknippt en is geheel zonder verdere afstemming het in gebruik zijnde luchthaventerrein overgereden. Deze situatie is diepgaand geëvalueerd met politie en brandweer. Voor de goede orde: adequate hulp die is afgestemd op de aard en omvang van een ongeval, en de vastliggende calamiteitenprocedures volgt, wordt zeer op prijs gesteld.



Graswortelbescherming met PERFO



De kruising van landingsbaan 18 met baan 25 van vliegveld Hilversum is in augustus 2015 voorzien van Perfo; matten die de wortels van ons gras beschermen tegen de impact van landingen. Dit project is tot stand kunnen komen door de inzet van vele vrijwilligers van alle clubs en bedrijven op EHHV. Het was hartverwarmend om te zien met hoeveel inzet deze mensen lange dagen hebben doorgewerkt in regen en zon om 60 maal 90 meter grasmatten te leggen, de walsen te besturen en de afwerking te doen!

Nu we dit schrijven hebben we enkele maanden (winter-)ervaring met Perfo. Het blijkt inderdaad dat het gras op de baankruising beter wordt beschermd. Hierdoor hoeft de havendienst minder beperkingen mee te geven aan vliegers. Touch & Go's kunnen vaker doorgaan, mits de *touch down* precies op Perfo wordt uitgevoerd. De afgelopen winter 2015/2016 is warmer én natter geweest dan de voorgaande jaren; er zijn hierdoor dagen geweest dat het vliegveld dicht moest omdat de bodem gewoonweg té nat was om te taxiën. Perfo is echter geen wondermiddel dat bestand is tegen alle natte situaties. Het is met enkele maanden ervaring eigenlijk nog te vroeg om te zeggen wat Perfo nu precies heeft opgeleverd; in ieder geval méér veiligheid voor vliegers omdat de baankruising niet beschadigt en er daar geen spoorvorming of modder meer ontstaat. Het aantal vliegbewegingen in de laatste maanden ligt ongeveer op het niveau van de vorige jaren.

Communicatie over het Perfo project

Het is ons niet ontgaan dat dit project de regionale pers heeft gehaald, wat vervolgens weer is opgepakt door een politieke partij. Er zijn vragen gesteld aan het college van Burgemeester en Wethouders. De beantwoording van deze vragen kunt u lezen in de bestanden bij een nieuwsbericht op: <http://www.ehvh.nl/nieuws/47/graswortelbescherming-met-perfomatten>.

Wij hebben ons als bestuur zéér terughoudend opgesteld in de "publieke discussie achteraf" en alleen feitelijk gecommuniceerd, in goed overleg met de verantwoordelijke ambtenaren van de Gemeente en de deskundige toezichthouders. Natuurlijk hadden we vóóraf alle betrokken partijen zoals IL&T en de Gemeente reeds geïnformeerd, ondanks het feit dat formele toestemming voor Perfo niet nodig was omdat het project geheel binnen alle bestaande wet- en regelgeving valt!

Op alle onjuistheden en opgeklopte berichtgeving in de pers hebben we niet gereageerd. Dat hadden we vooraf ook écht niet voorzien. Het is jammer dat er activistische minderheden zijn die een prachtig vliegveld met een grote maatschappelijke waarde helemaal niets gunnen.

Soms denken wij wel eens: "*en wat als er nou een groot gat in een of andere provinciale weg zou vallen*". Dan zouden er direct kamervragen gesteld worden om onze 8 miljoen personenauto's en 2 miljoen vrachtauto's in Nederland (!) door te kunnen laten rijden... Maar vliegtuigjes op een groen vliegveldje liggen onder een vergrootglas, terwijl we ons altijd keurig houden aan de zeer uitvoerige wet- en regelgeving! Soms zouden wij als vliegers wel eens willen zien wat er zou gebeuren als alle luchtvaartwetten en regels van toepassing zouden zijn op auto's, wegen en automobilisten. Nederland zou waarschijnlijk binnen twee weken logistiek volledig vastlopen...

Hoe dan ook; wij zijn blij met 1.200 actieve gebruikers van EHHV en méér dan honderdduizend recreatieve bezoekers die vliegveld Hilversum een warm hart toedragen, en dat is de overgrote genietende meerderheid. En we zijn als Bestuur van de Stichting Vliegveld Hilversum heel attent op onze rechten, want die hebben wij namelijk ook als vliegveld, en die zijn o.a. vastgelegd in het zogeheten Luchthavenbesluit.

Duidelijkheid over Perfo

Een paar 'Perfo highlights' die ook verder worden toegelicht in de nieuwsrubriek op onze website:

- Het Perfo project is geheel in overeenstemming met alle wet- en regelgeving;
- Het Perfo project betreft onderhoud aan een reeds bestaande voorziening;
- De vliegveiligheid op vliegveld Hilversum neemt toe door Perfo;
- Waarborgen van veiligheid is een wettelijke plicht van de vliegveldexploitant;
- Er komen niet meer vliegtuigen door Perfo en er komen door Perfo geen grotere vliegtuigen!
- Perfobanen zijn, en blijven, grasbanen volgens alle overheden ter wereld (dus géén verharding!);
- Het betreft alleen landingsmatten in de baankruising van baan 25 en baan 18;
- Door Perfo wordt een betere spreiding van verkeersbewegingen verwacht;
- Het betreft alleen de baankruising van 2 van de 6 mogelijke banen;
- Perfo zorgt juist voor minder hinder!
- Er zijn mensen economisch afhankelijk van vliegveld Hilversum, waardoor een grotere continuïteit van vliegveld Hilversum van groot belang is.

Hiernaast foto's van beschadigingen die ontstaan in een *te nat* veld, duidelijk is te zien waarom is gekozen voor graswortelbescherming met behulp van Perfomatten.



Iedereen die meer wil weten over vliegveld Hilversum of specifiek over dit bericht over Perfo wordt van harte uitgenodigd om contact op te nemen met het bestuur van de Stichting Vliegveld Hilversum (SVH); dat kan via het emailadres: secretaris@ehhv.nl

Luchthavenbesluit EHHV al een vol jaar in werking

Op 22 september 2014 is het luchthavenbesluit voor vliegveld Hilversum vastgesteld. 2015 is dus het eerste jaar volle jaar in onze geschiedenis dat wij geheel op provinciaal beleid zijn aangewezen. In het luchthavenbesluit is de milieugebruiksruimte van vliegveld Hilversum vastgelegd. Daarnaast reguleert het luchthavenbesluit het luchthavenluchtverkeer en de ruimtelijke indeling van de omgeving van de luchthaven. Het belangrijkste uitgangspunt van de provincie Noord-Holland bij het opstellen van een luchthavenbesluit voor vliegveld Hilversum was het één-op-één omzetten van de bestaande rechten van het vliegveld. Meer informatie is te vinden op: <https://www.noord-holland.nl/web/Actueel/Nieuws/Artikel/Luchthaven-Hilversum-1.htm>.

Als vliegveldexploitant blijven wij ons inzetten om onze rechten te handhaven. In het verdere perspectief van de decentralisatie spelen geluid en veiligheid een hoofdrol. Geluid is inherent en een voorwaardelijk recht van onze activiteiten doch *overbodig geluid* werkt ondermijnend op

ons draagvlak in de regio. Wij waarderen de inzet van alle gebruikers van vliegveld Hilversum om hierop alert te blijven.

Havendienstmedewerkers

Havenmeester Jérôme Guillot heeft met zijn team assistent havenmeesters weer gezorgd voor een openstelling in 2015 van maar liefst 363 dagen. De vaste bemanning op de toren bestaan uit Arie van Steensel, Jeroen Tak en Peter Ietswaard, aangevuld met de part timers en Jacob Doets, Franz Brand, Taco Zandbergen, Piet de Jong en Tom Häseler.

In 2015 heeft ook de zogenaamde "continueringsaudit voor het luchthavenveiligheidscertificaat" plaatsgevonden. Alleen met dit certificaat mag je een vliegveld openstellen, dus dit was een echt belangrijke audit. De geldigheid van dit certificaat is 5 jaar en we hebben het natuurlijk behaald, hulde aan de havendienst! Hiernaast krijgen wij ieder jaar een veiligheidsaudit doch deze is minder zwaar dan de continueringsaudit.

Opknappen van de toren



Na ongeveer 10 jaar intensief gebruik was onze verkeerstoren aan een opknapbeurt toe. Er is overal nieuw laminaat gelegd, de PC's en het netwerk zijn vernieuwd en er is schilderwerk uitgevoerd, deels door de mensen van de havendienst zelf in de stille uurtjes. Wij zijn blij dat de werkomgeving er weer representatief en fris uitziet.

Oppikken passagiers RYFAS

Helikopterbedrijf RYFAS is in overleg met SVH gestopt met het regulier oppikken van passagiers bij het restaurant. Deze activiteiten vinden nu hoofdzakelijk plaats bij de RYFAS loods waar eveneens een "kijkhoek" met parkeerplaats is ingericht. Let vooral op deze bordjes voor de beste bereikbaarheid van RYFAS!



Sanering tankplatform

Het platform rond het pompstation is op een biologische wijze (injectie) gereinigd van vervuiling van brandstoffen. De pompen hebben zeker een half jaar staan draaien. De volgende stap was de preventieve inspectie van de Jet A1 tank, die inmiddels uitgegraven, gecontroleerd en weer terug geplaatst is. De volgende stap is dat het platform opnieuw wordt bestraat. Op dit moment onderzoeken we de mogelijkheden daartoe binnen onze financiële randvoorwaarden. Verder zijn we van plan om gelijk de betaalmogelijkheden aan te passen aan de tijd. Denk hierbij aan een pinapparaat zoals u dat kent van een "onbemande benzinepomp". Ook willen we in de nieuwe situatie duidelijker belijnen wat de "airside" rond de pomp is, en wat de "voetgangerszone" is waar we géén draaiende propellers willen zien.



Grand Départ van de Tour de France



Door de start van de Tour de France in Utrecht was vliegveld Hilversum verkozen als tijdelijk thuisbasis voor de 2 camera- en 2 relais- (verbinding) helikopters. Deze ploeg werd ondersteund door uitgebreid grondteam voor logistiek, verbindingen, technisch onderhoud etc. Hoger in de lucht bevonden zich ook nog vliegtuigen voor de verbinding van radio- en TV-signaal naar het grondstation en satelliet. De draaiboeken voor de TDF zijn voor drie volle weken ongeveer per minuut op exacte GPS locatie uitgewerkt, zodat er bijvoorbeeld het mooiste

plaatje van de Oude Gracht kon worden gemaakt. We hebben een dag of vier veel plezier gehad met de vriendelijke en professionele Frans crew.

Maatschappelijke functie

Ook in 2015 is er door hulpdiensten, inspectievliegtuigen (gasleidingen, elektriciteit) en cameraplatforms weer veel gebruik gemaakt van vliegveld Hilversum. Geregelde bezoekers zijn de helikopters van de Medical Air Assistance (callsign "LifeLiner"), om onderweg bij te tanken. Veel omroepen en nieuwsdiensten maken in Hilversum Mediastad gebruik van het vliegveld om grote evenementen van boven te filmen of opnames voor televisieseries te maken. Slechts een klein deel van het aantal vliegbewegingen zijn zakelijke vluchten. Transport van goederen is niet toegestaan.



Vliegveld Hilversum heeft een helikopterquotum van 2.000 bewegingen, daarvan werden er in 2015 ca.1.900 gebruikt. Wellicht ontstaat er een moment in de toekomst dat we het journaal moeten weigeren om beelden te maken boven een treinramp, dat Lifeliners niet meer kunnen

bijtanken, een gasleiding niet geïnspecteerd kan worden of dat de Giro of de Tour niet meer welkom zijn. Dat is ons inziens een onwenselijke situatie omdat er nog voldoende ruimte binnen de geluidsnormering in het luchthavenbesluit is.

Het overlijden van de voorzitter van SVH

De voorzitter van Stichting Vliegveld Hilversum, Sabine Munnig Schmidt - Janssen is op 3 oktober 2015 overleden. Sabine was sinds oktober 2013 voorzitter van de Stichting Vliegveld Hilversum. Zij was de opvolgster van Maarten Driessen en heeft sinds januari 1987 deel uitgemaakt van het bestuur SVH. Rond haar 15e is zij begonnen met zweefvliegen op vliegveld Hilversum. Bovenaan de annonce stond de tekst: "*Opgeven was geen optie, maar helaas mocht het niet zo zijn*". Familie, vrienden en bekenden hebben afscheid van haar genomen op 9 oktober jl. in crematorium Daelwijck te Utrecht. Sabine was getrouwd en had twee kinderen.

Samenstelling Bestuur SVH

Het (onbezoldigde) bestuur van de Stichting Vliegveld Hilversum bestaat uit:

- Mike Hänseler Voorzitter (namens parachutisten)
- Vincent Kager Secretaris en plv. Voorzitter (namens commerciële bedrijven)
- Kees de Birk Penningmeester (namens motorvliegers)
- Jaap Backx Lid (namens de KNVvL)
- Jeroen Bruijning Lid (namens het zweefvliegen)

Zowel Kees als Jaap hebben wegens het (over niet al te lange tijd) bereiken van de 70-jarige leeftijd aangegeven te willen aftreden. Mike zal voorzitter blijven tot 1 januari 2017, een nieuwe voorzitter wordt nu als aspirant lid ingewerkt. De komende periode zal dus voor SVH in het teken staan van bestuurlijke wisselingen. Havenmeester Jérôme Guillot is adviseur van het bestuur.

Seinenvierkant en hek vernieuwd

Ons seinenvierkant was in 2014 al geheel vernieuwd en staat er nog steeds fris bij. We hebben geconstateerd er dat voetgangers (zowel piloten als passagiers) de witte omlijsting als een zebrapad beschouwden (of er zelfs dwars doorheen liepen). Daarom hebben we besloten om er een duidelijk hek omheen te plaatsen. Wij vinden het jammer dat we deze kosten moeten maken om onze nette faciliteiten te beschermen.



Drone infringingement

Op het internet troffen we foto's aan van de "Ster van Loosdrecht" die waren gemaakt door een dronevlieger uit Loosdrecht. Dat is vlak buiten het circuit van baan 13/31. Drones mogen echter niet vliegen binnen een straal van 3.000 meter van het Aerodrome Reference Point van een ongecontroleerd vliegveld als Hilversum. We hebben de luchtvaartpolitie in kennis gesteld en hebben aangifte gedaan tegen de dronevlieger. We nemen deze infringingement hoog op, want het bedreigt direct de vliegveiligheid van onze vliegers en we willen niet dat de (overigens mooie foto's) een aanlokkelijk voorbeeld zijn voor andere illegale dronefotografen/-filmers. De zaak is in behandeling.

Website en Facebook worden druk bezocht

Ook in 2015 hebben we weer veel bezoekers gehad op www.EHHV.nl. De website kende 251.956 pageviews van 47.756 bezoekers. De webcam is het meest populair met maar liefst 112.866 views per jaar.



Op onze Facebook bladzijde: www.facebook.com/EHHV.NL hebben we bijna 1.000 likes :-). We stellen het zeer op prijs als u vliegveld Hilversum liked op Facebook!

Klachtenprocedure

Klachten over geluidshinder kunnen worden ingediend via het klachtenformulier van de Provincie Noord Holland en bij de havendienst zelf. Ook complimenten kunnen worden doorgegeven aan de havendienst. De procedure is te vinden op de website van vliegveld Hilversum. Er wordt altijd uitgezocht of de hinder iets met vliegveld Hilversum te maken heeft. Er vliegen namelijk ook veel vliegtuigen en helikopters boven Het Gooi die niets met vliegveld Hilversum van doen hebben. Het is natuurlijk ook relevant of een vlieger zich netjes aan de wet- en regelgeving met betrekking tot luchtruimgebruik (met name de minimale hoogtes van VFR vliegen) gehouden heeft.

Voor alle duidelijkheid; de havenmeester van een ongecontroleerd luchthaventerrein als vliegveld Hilversum is géén verkeersleider. Hij heeft dus niet de bevoegdheid het vliegverkeer hoogtes, koersen ed. op te leggen, bovendien heeft hij hier ook de instrumenten niet voor. De vlieger is als *Pilot In Command* zelf verantwoordelijk voor de veilige vluchtuitvoering binnen wet- en regelgeving. Wel geeft de havenmeester over de radio vliegveld informatie door aan de vlieger zoals welke baan en bijbehorend vliegcircuït in gebruik is, doch hierbij is het vervolgens weer aan het inzicht van de vlieger hoe dit vastgestelde circuitgebied veilig en passend te volgen. De havenmeester kan een piloot natuurlijk wel aanspreken op zijn gedrag of beoordelingsfouten.

Er zijn in 2015 slechts zo'n 23 klachten binnengekomen bij onze havendienst. Veel klachten zijn te herleiden tot drukke dagen (de hele dag veel verkeer, voortdurende zweefsleepjes, paravluchten, helikopters boven de bebouwde kom) en lawaaiige toestellen (over de bebouwde kom rond 1.000 ft). Er was ook een melding buiten de daglichtperiode, die was natuurlijk niet voor ons bestemd ☺. Als vliegveldexploitant maken wij onze gebruikers actief attent op "*noise abatement*"; zie: www.ehhv.nl/for-pilots/noise-abatement.



Wij verzoeken al onze vliegers om onze burenen te blijven respecteren!

Obstakelvrije zone baan 07/25

Het Goois Natuurreservaat heeft de bomenkap upwind baan 07 / final baan 25 voortvarend opgepakt. We zijn blij met deze ontwikkeling die ons een obstakelvrije zone oplevert waarna de zogenaamde '*displaced threshold*' van baan 25 weer op zijn originele posities kan worden gelegd. Het bevordert de veiligheid en de veiligheid van mensen staat voor ons als vliegveldexploitant boven alles. Inmiddels zijn er al mooie witte koeien gesignaleerd tegenover Snackbar de

Egelshoek. We willen benadrukken de werkzaamheden rond het zogeheten Zonneheideven geheel zijn uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van het Goois Natuurreservaat. (http://gnr.nl/Actueel/Nieuws/Nieuws/Werkzaamheden_rond_het_Zonneheideven), we citeren GNR:

“Van december 2015 tot in maart 2016 worden op de Zonneheide tussen Hilversum en Loosdrecht werkzaamheden uitgevoerd om het stuifzand en de schrale graslanden te behouden en de natuurlijke variatie in dit natuurgebied te versterken.

In het hele gebied zal de sterk woekerende Amerikaanse vogelkers worden verwijderd. In het meest zuidelijke gebied wordt het bos omgevormd naar stuifzand en heide, waarbij fraaie solitaire eiken blijven staan. In de meest zuidelijke punt worden eiken gekapt en de hoogste bomen worden van hun top ontdaan. Langs de Noodweg worden over een lengte van 150 m verschillende boom- en struiksoorten geplant om de weg en het verkeer af te schermen van het natuurgebied. Er zal op een aantal plekken worden geplagd (verwijderen van de bovenste bodemlaag) om daarmee de heidevegetatie te verbeteren.

*In het noordwestelijke deel wordt eveneens geplagd om daardoor een zandige heidevegetatie te ontwikkelen. Dit soort vegetaties herbergen bijzondere planten, korstmossen en dieren. In het oostelijke deel zal het bos worden uitgedund waardoor de vitaliteit van deze bosstrook toeneemt. Het kappen van **een deel van** de bomen draagt bij aan de vliegveiligheid van vliegveld Hilversum.”*

De gebruiker betaalt

De financiële beleidslijn “de gebruiker betaalt” wordt sinds 2013 door het bestuur SVH gehanteerd. Dat betekent dat alle clubs en bedrijven zodanige tarieven betalen (voor bijvoorbeeld brandstof, landingen, gebruik stallingsplaats, veldgebruik, huur onroerend goed) dat de kosten die samenhangen met dat gebruik juist worden gedekt. Dit principe zorgt ervoor dat alle gebruikersgroepen (motorvliegers, zweefvliegers, parachutisten en recreatieve bezoekers) samen, naar daadwerkelijk gebruiksgenot, bijdragen aan de instandhouding van ons unieke vliegveld.

Groen radiogebruik EHHV

Op een ongecontroleerd groen vliegveld als Hilversum is het gebruik van de radio essentieel voor de vliegveiligheid, vooral als er veel verkeer in de lucht zit of het zicht slecht is. Korte duidelijke calls voorzien van een **positiemelding en intenties** volstaan. Zo weten andere vliegers ook waar je vliegt en wat je van plan bent. Je doet een call namelijk niet alleen voor jezelf, maar ook voor andere vliegers in de lucht. Bedenk dat meer dan de helft van het aantal vluchten op Hilversum lesvluchten zijn met nog relatief onervaren piloten.



Goed uitluisteren van de radio, zelfs op een rustige vlieg dag, is van groot belang. Ga er nooit vanuit dat de baan waarop je bent vertrokken nog steeds de baan is die bij terugkomst nog in gebruik is. De havendienst kan de baan in gebruik hebben omgesteld, soms komt dat zelfs meerdere keren per dag voor!



Bij het opvragen van de aerodrome information graag ook even aangeven van welk veld je komt, *indien* gestart van ander veld dan de eerder aan de havendienst doorgegeven informatie.

We horen graag dat je op Final aangeeft wat je intenties zijn (*Touch & Go / Full Stop / Go Around*) Zeker wanneer je in het circuit ander verkeer achter je hebt. Zo kan "Number 2" beter anticiperen op de benodigde "baantijd" van zijn voorganger.

De volgende groene RT wordt op EHHV op prijs gesteld en is op alle motorvliegers van toepassing:

Vertrek

- Hilversum Radio, PH-SVH, **Radio Check**
- PH-SVH, **Lining Up** Runway ##
- PH-SVH, **Leaving The Circuit** (and switching to Dutch Mil / Amsterdam Info)

Aankomst

- Hilversum Radio, PH-SVH, Overhead Pampus, 1.300 ft, **Request Aerodrome Information**
- PH-SVH, **Joining (right hand / left hand) Downwind** Runway ##
- PH-SVH, **Turning Base** Runway ## (op dagen met marginale VFR condities en bij veel drukte in het circuit)
- PH-SVH, **Final** Runway ##, for Touch & Go / Full Stop / Go Around
- Wees ook altijd duidelijk over je **position en intentions** in afwijkende situaties (als bijvoorbeeld een "360 degree see & avoid orbit" bij downwind entry, of een extended downwind voor de separatie)

Evenementenkalender EHHV 2016



Evenementen, we krijgen er regelmatig vragen over. Het bestuur SVH of de havendienst van EHHV organiseren zelf geen evenementen. De leden van het bestuur werken als vrijwilliger al heel veel uren om de normale gang van zaken op het vliegveld in goede banen te leiden. Dat gaat over veiligheid, projecten, van jaarrekening tot en met communicatie en deelname in veel platforms. Wij zijn wel heel blij als er vanuit de clubs en bedrijven initiatiefnemers zijn die evenementen willen organiseren en als we daaraan medewerking kunnen verlenen.

Voor 2016 staan de volgende evenementen op de agenda (voor zover bekend bij bestuur SVH):

- | | |
|---------------------------------|---------------------|
| • 50 jaar springen op Hilversum | vrijdag 6 mei 2016 |
| • ACHA Vlieg er eens in | zaterdag 7 mei 2016 |

- ACHA Zilveren Vleugel n.n.b.
- De 10^e B-Cup zaterdag 25 juni 2016
- Wings For All vrijdag 2 september 2016
- GoZC Vliegveld Hilversum Open Huis zaterdag 10 september 2016
- Grote Hoogvliegersdag zaterdag 17 september 2016

NB: De organisatoren van deze evenementen pakken uiteraard zelf de communicatie op richting de beoogde doelgroepen. Het is dus niet bedoeling dat derden (d.w.z. niet-organisatoren) deze informatie breed communiceren op social media.

Wij wensen u een veilig vliegseizoen met vele mooie vliegdagen in 2016!

Met vriendelijke groet,

Het Bestuur en de Havendienst van de Stichting Vliegveld Hilversum

*Mochten er naar aanleiding van deze Nieuwsbrief nog vragen zijn,
dan kunt u ons mailen op het volgende adres : secretaris@ehhv.nl*