

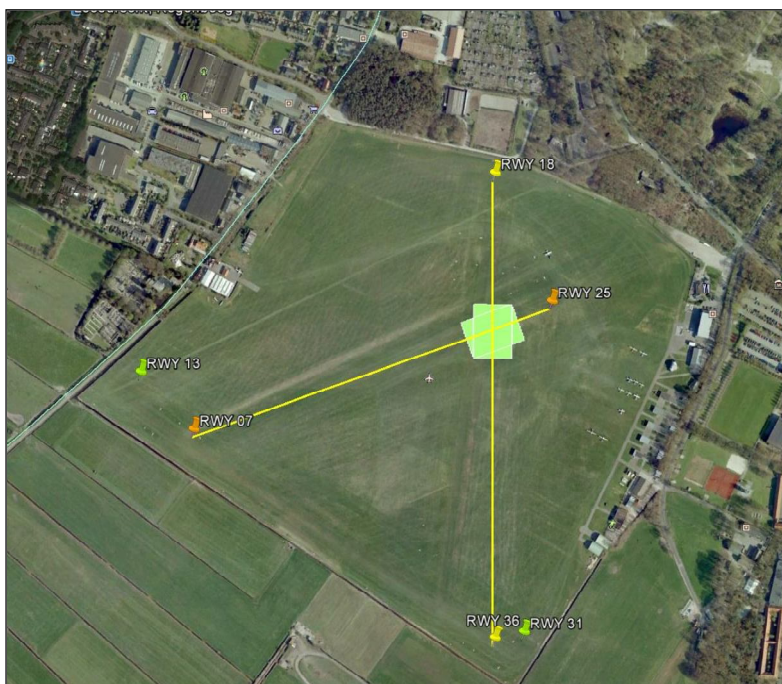
Aan de leden van de Raad en fractiemedewerkers**Beantwoording vragen van de fractie van GroenLinks inzake het realiseren van werk voor arbeidsgehandicapten**

De beantwoording van het college van Burgemeester en Wethouders d.d. 22 september 2015

1. Is het college bekend met de aanschaf en aanleg van Perfo en daarmee van semi-verharding van de start- en landingsbaan van vliegveld Hilversum?

Antwoord: Wethouders Van Vroonhoven en Voorink zijn bekend met de aanschaf en aanleg van de matten. De aanleg van de Perfo dient ter vervanging van het bestaande graswortelsysteem, dat in de jaren negentig van de vorige eeuw is aangelegd. De Perfo is bedoeld om (een gedeelte van) de banen te beschermen tegen slijtage/kuilvorming en is dus noodzakelijk in het kader van de veiligheid. Het vliegveld is wettelijk verplicht de veiligheid van de banen te borgen.

De Perfo is uitsluitend aangelegd ter plaatse van de kruising van twee banen waar de vliegtuigen vaak landen (het zogeheten 'touchdownpunt'). Dit is, mede gelet op de bodemgesteldheid, de zwakste plek op het vliegveld. Zie het groene vlak in onderstaand kaartje ter verduidelijking:



De banen zelf zijn dus niet verstevigd met de Perfo.

2. Is deze aanschaf op enig moment in ambtelijk of bestuurlijk overleg met de gemeente Hilversum besproken?

Antwoord: Er heeft overleg plaatsgevonden met de wethouders Nicolien van Vroonhoven en Floris Voorink, met ambtenaren van de gemeente Hilversum, de (voorzitter van) Stichting vliegveld Hilversum, en de luchthavenmeester van vliegveld Hilversum op 20 april van dit jaar. Ook in de Commissie Regionaal Overleg vliegveld Hilversum (CROH) van 25 maart 2015 heeft de voorzitter van de stichting Vliegveld Hilversum gemeld dat zij voornemens was (een gedeelte van) de grasbanen te verstevigen: “Mevrouw Munnig Schmidt meldt dat het vliegveld bezig is met acties om de conditie van de grasbanen van het vliegveld te verbeteren. Circa 18-19 jaar geleden is er wortelversteviging aangebracht, deze is nu aan vervanging toe. Het vliegveld is zich aan het oriënteren op de beste wijze om de grasbanen te verstevigen. Belangrijk is deze versteviging van (een gedeelte van) de grasbanen niet te verwarren met verharding van de banen, dat is niet aan de orde.” (uit verslag CROH van 25 maart 2015)

3. Hoe is op dat moment daarover geadviseerd?

Antwoord: De gemeente heeft (ambtelijk) bij de provincie Noord-Holland, het bevoegde gezag, nagevraagd of de aanleg van de Perfo vergunningplichtig is in het kader van het Luchthavenbesluit. Dat bleek niet het geval te zijn. De provincie heeft aangegeven dat de banen ook na versteviging onverhard (dus een grasbaan) blijven. Versteviging wordt dus niet gezien als (semi)verharding. Daarbij heeft de provincie ter vergelijking aangegeven dat ook Texel onverharde grasbanen heeft, die verstevigd (en niet (semi)verhard) zijn. Een aanpassing van het Luchthavenbesluit kan om deze reden achterwege blijven. De versteviging is ook geen verharding die op basis van het bestemmingsplan Vliegveld Hilversum verboden is. Het systeem van Perfo bestaat uit matten van circa één vierkante meter, die aan elkaar geklikt worden en waar het gras doorheen groeit. De groene uitstraling van het veld blijft hiermee dan ook gehandhaafd. Hieronder is een foto opgenomen die dit groene karakter aantoont. Daarbij moet nog worden benadrukt dat dit de situatie is twee weken na de aanleg en dat de matten dus nog meer begroeid zullen raken, waardoor het groene karakter nog verder wordt versterkt.

4. Bent u met de fractie GroenLinks (en de overgrote meerderheid van de gemeenteraad Hilversum) van mening dat deze semi verharding tegen de uitspraak van de raad ingaat en daarmee onwenselijk is?

Antwoord: Nee wij delen dit standpunt van GroenLinks niet. Op basis van het bestemmingsplan Vliegveld Hilversum, vastgesteld door de raad op 14 februari 2015 is het verboden oppervlakteverhardingen ten behoeve van start- en landingsbanen aan te leggen. Het aanleggen van de Perfo is geen oppervlakteverharding, maar een versteviging van het meest intensief gebruikte gedeelte van de grasbanen (ter plaatse van de kruising van de banen 18/36 en 07/25). Het uiterlijk van de banen blijft gras. Met de motie heeft de meerderheid van de raad zich uitgesproken tegen een herconfiguratie in de vorm van verharding van start- en landingsbanen en het college opgedragen dit uitgangspunt te verwerken in nieuw relevant beleid. Dit nieuwe beleid is het door de raad vastgestelde bestemmingsplan Vliegveld Hilversum.

5. Als dit zo is, wat bent u voornemens te gaan doen om recht te doen aan deze uitspraak van de gemeenteraad Hilversum?

Antwoord: Aangezien het college niet van mening is dat sprake is van een situatie die in strijd is met het bestemmingsplan (Vliegveld Hilversum), zijn geen maatregelen noodzakelijk.

Tot slot merken wij nog op dat de versteviging geen intensivering van het aantal vluchtbewegingen, dat op basis van het Luchthavenbesluit is toegestaan, met zich mee kan brengen. Het vliegveld dient zich immers te conformeren aan de voorwaarden zoals opgenomen in het Luchthavenbesluit (Verordening luchthavenbesluit Hilversum). Hierin is een maximum aantal vliegbewegingen van 76.000 opgenomen, waaraan het vliegveld zich dient te houden. In het luchthavenbesluit zijn deze vliegbewegingen ook vertaald naar een geluidsplafond. Het vliegveld dient binnen deze geluidscontouren te blijven. De versteviging doet hier niets aan af. Het vliegveld blijft nog ruim onder dit maximum. Het huidige aantal vliegbewegingen op jaarbasis bedraagt circa 44.000. Dit zijn 22.000 startbewegingen en 22.000 landingen.

De Stichting heeft aangegeven graag bereid te zijn uw raad ter plekke te ontvangen om de situatie te tonen en tevens te praten over onderwerpen als veiligheid, recreatie en werkgelegenheid op Vliegveld Hilversum. Het college zal met het bestuur van de Stichting in overleg gaan om te bezien of het aantal vliegbewegingen dat vergund is mogelijk naar beneden kan worden bijgesteld.



Foto van de Perfo