



Vincent Kager, co-owner van Vliegschool Hilversum, vertelt belangstellenden trots over het elektrische vliegtuig.

FOTO: BASTIAAN MICHÉ

DUURZAAM TOESTEL VAN SLOVEENSE VLEGUIGBOUWER VERTEDERT TOT OP HET BOT

Vliegschool zet Hilversum op de kaart door introductie van elektrisch vliegen

Met het elektrische vliegtuig Pipistrel Alpha Electro trekt Vliegschool Hilversum volle zalen. Daarvan is Vincent Kager overtuigd.

Door Karin van Leeuwen

HILVERSUM - "Je krijgt het tamelijk druk als je elektrisch vliegen in Nederland introduceert", grapt Vincent Kager, co-owner van Vliegschool Hilversum. Afgelopen weekend werd bij zijn bedrijf samen met vliegtuigbouwer Pipistrel en iFly, importeur voor de toestellen van Pipistrel, elektrisch vliegen geïntroduceerd. "Een historisch moment", aldus Kager.

Je kunt het vergelijken met de allereerste rit van de Tesla. "Duurzaamheid is actueler dan ooit. Met het introduceren van de Pipistrel Alpha Electro maakt de Sloveense vliegtuigbouwer Pipistrel een sprong van zuinig naar heel zuinig." De toestellen die Pipistrel ervoor gebruikt zijn niet nieuw. "Het zijn bestaande modellen, alleen is de aandrijving anders."

Kager zit nog steeds vol adrenaline. Vindt het geweldig dat zijn school de locatie van de introductie was. Dertig persoonlijke uitnodigingen om de eerste vlucht bij te wonen gingen de deur uit. Ze waren er allemaal. Pers, wethouders, relaties uit de vliegwereld: ze maakten kennis met het

innovatieve trainingsvliegtuig op Vliegveld Hilversum. Het vliegtuig vloog vervolgens naar het Nationaal Militair Museum in Soesterberg alwaar de fabriekspiloot liet zien wat het vliegtuig allemaal in zijn mars heeft. "Ik kan

je verzekeren dat het toestel vertedert. Zo'n mooi, klein, lief, stil en groen vliegtuig wordt omarmd."

Kager zet met deze introductie Hilversum op de kaart; het staat te boek als de stad waar elektrisch

vliegen voor het eerst was te zien. "iFly en wij zijn zeer enthousiast over Hilversum. Ons vliegveld ligt mooi centraal in het land en is groot genoeg om de Alpha Electro in gebruik te nemen en piloten erin op te leiden."



De fabriekspiloot demonstreert de Pipistrel Electro.

FOTO: BASTIAAN MICHÉ