

Stichting Vliegveld Hilversum
Noodweg 49
1213 PW Hilversum

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

mw G.A. Busweiler

BEL/REE

Telefoonnummer +31235143661

busweilerg@noord-holland.nl

1 | 3

Verzenddatum

Betreft: gebruik vliegveld Hilversum buiten uniforme daglichtperiode voor maatschappelijke helikoptervluchten

Kenmerk

1050751/1051740

Geacht bestuur,

Uw kenmerk

Per brief van 1 maart jl. heeft u een verzoek bij ons ingediend om bij wijze van proef een jaar lang toe te staan dat helikopters met een maatschappelijk belang buiten de openstellingstijden (dat kan tevens buiten de universele daglichtperiode zijn) gebruik maken van uw vliegveld om te tanken. De aanleiding voor uw verzoek was een verzoek dat de operator van de traumahelikopter, ANWB Medical Air Assistance, per brief van 20 juli 2016 bij uw bestuur heeft ingediend.

Provinciale Staten hebben op 23 september 2014 het Luchthavenbesluit voor vliegveld Hilversum vastgesteld. Op grond van het Luchthavenbesluit (artikel 3.3. lid a) is het gebruik van het vliegveld alleen toegestaan binnen de uniforme daglichtperiode, zoals bedoeld in het Besluit luchtverkeer 2014.

De Commissie Regionaal Overleg vliegveld Hilversum (CRO-H) heeft op 12 maart jl. advies uitgebracht met betrekking tot uw verzoek. In de CRO-H zijn de omliggende gemeenten, omwonenden, milieuorganisaties en gebruikers van het vliegveld vertegenwoordigd. De CRO-H heeft een belangrijke adviserende rol ten aanzien van het Luchthavenbesluit. De CRO-H heeft geadviseerd om een jaar lang een proef te doen met het gebruik van vliegveld Hilversum buiten de uniforme daglichtperiode door maatschappelijke helikopters om te kunnen tanken.

Op basis van uw verzoek, het onderliggende verzoek van ANWB MAA en het advies van de CRO-H heeft ons college besloten in te stemmen met deze proef van een jaar. Hierbij zijn de volgende afwegingen van belang.

- Met deze proef worden maatschappelijke functies van zwaarwegend belang (de inzet van de traumahelikopter voor de spoedeisende hulpverlening en de inzet van de politiehelikopter ter handhaving van de rechtsorde en voor hulpverlening) gefaciliteerd. Wij vinden deze functies dermate belangrijk dat hierdoor een beperkte geluidbelasting van omwonenden in de avond en nacht aanvaardbaar is.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

- Hierbij is van belang dat de ontheffing niet leidt tot een verruiming van de gebruiksruijnte ten aanzien van het totaal aantal toegelaten vliegbewegingen met helikopters per jaar en de grenswaarden ten aanzien van geluidsbelasting ter plaatse van de handhavingpunten.

- Ter onderbouwing van de keuze voor een proef voor de duur van een jaar merken wij op dat, gelet op de per definitie incidentele inzet van traumahelikopters en politiehelikopters, vooraf moeilijk valt te beoordelen in welke mate het gebruik ten behoeve van het tanken buiten de uniforme daglichtperiode daadwerkelijk zal plaatsvinden. Een proefperiode zal naar onze mening inzicht bieden in de aard en omvang van het gebruik en de effecten op de omgeving.

- Zoals blijkt uit de brief van ANWB MAA wordt zorgvuldig gekeken hoe hinder voor de omgeving zoveel mogelijk kan worden voorkomen.

- Verder zien wij dat op andere vliegvelden tanken buiten uniforme daglichtperiode ook is toegestaan voor maatschappelijke vluchten.

Gelet op het voorgaande besluiten wij u op grond van artikel 8a.50b, tweede lid, van de Wet luchtvaart voor de duur van één jaar vanaf de inwerkingtreding van dit besluit ontheffing te verlenen van de regel in artikel 3.3. lid a van het Luchthavenbesluit. Aan deze ontheffing is de beperking verbonden, dat deze uitsluitend betrekking heeft op helikoptervluchten van maatschappelijk belang, zoals bedoeld in artikel 1.1 van het Luchthavenbesluit Hilversum.

Wij zullen omwonenden van het vliegveld via een kennisgeving in lokale kranten informeren over dit besluit. Voorts zullen wij op grond van artikel 8a.50b, vijfde lid, van de Wet luchtvaart mededeling doen van het verlenen van deze ontheffing aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. Wij wijzen u erop, dat u als exploitant dit besluit aan de gebruikers van de luchthaven bekend moet maken (artikel 8a.50b, zesde lid, van de Wet luchtvaart).

Na afloop van de proef zullen de ervaringen worden geëvalueerd en zal de CRO-H advies uitbrengen aan ons college met betrekking tot het vervolg. Op basis hiervan zal ons college een voorstel doen aan Provinciale Staten om het Luchthavenbesluit al dan niet op dit punt te wijzigen. Aangezien een aanpassing van het Luchthavenbesluit een bevoegdheid betreft van Provinciale Staten, kunt u aan het verlenen van deze ontheffing geen verwachtingen ontleen over de uitkomst van deze besluitvorming.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan gedeputeerde staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem.

Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent.

Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan.

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u - bij een spoedeisend belang - een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland.