



Mensen van Vliegveld Hilversum Dwarf Powered Gliders en Snow-white luchtfotografie

Dynamic Duo

De geel/rode Scheibes van Dwarf zijn bekend over heel Nederland. Maar wie zitten er achter die vriendelijk-snorrende toestellen? Cees & Moniek: ik praat met ze in hun gezellige portacabin midden op EHHV.

Hoe is het ooit begonnen?

"Cees zijn vader deed vroeger aan zweefvliegen. Cees maakte zijn eerste vlucht als leerling toen hij 9 jaar oud was, sindsdien is hij niets liever dan in de lucht. Op zijn 14e verjaardag, de minimum solo leeftijd, kwam hij dan ook solo en op zijn 16e had hij zijn zweefvliegbewijs.

Cees wist het wel: hij zou later in de luchtvaart gaan werken. Vanwege zijn ietwat kromme rug kon hij geen militair vlieger worden. Na een aantal bijbaantjes belandde hij op de havendienst van Vliegveld Hilversum, hij werd assistent-havenmeester. Hij heeft 22 jaar bij de havendienst gewerkt. Met gespaard geld kocht hij destijds zijn eigen motorzwever, de PH-826. Om de kosten te drukken, vanuit die opzet was het ook echt bedoeld, ging hij lesgeven op zijn Scheibe Falke SF25. "Het bleek een gat in de markt!" Na slechts 2 jaar kocht hij zijn tweede, fabrieksnieuwe Scheibe. *And the rest is history.*"

Zijn er plannen de vloot binnenkort te vernieuwen/uitbreiden?

"De reden dat onze Scheibe's al een flinke tijd meegaan is omdat ze altijd goed onderhouden zijn door een externe partij (lees: de technische dienst van Vliegschool Hilversum). Hierdoor verkeren ze in goede staat en zijn ze dus niet aan vervanging toe. Momenteel is er evenveel vraag als aanbod, uitbreiding is dus nog niet nodig. Maar wie weet wat de toekomst gaat brengen?"

Wat een Duitse degelijkheid is zo'n Scheibe toch eigenlijk...?

"Zeg dat wel! Ze verbruiken slechts 10 liter per uur, dat is zelfs voor deze tijd bijzonder zuinig."

Wat doen jullie graag naast het vliegen?

"We gaan graag met het vliegtuig op vakantie, daarnaast houden we erg van wandelvakanties. Als het slecht weer is, koken we vaak en lezen we boeken bij de open haard, heel gezellig."

Vindt Cees het na 20.000 uur nog steeds leuk?

"Cees staat als het even kan graag eerder op om nog even zelf een rondje te gaan vliegen. Hij is, nog steeds, niets liever dan in de lucht."

Hoe hebben jullie elkaar leren kennen?

"Toen ik (red: Moniek) 28 jaar was, werkte ik als fotograaf bij een luchtfotografie bedrijf gestationeerd op Vliegveld Beek. We kwamen met enige regelmaat op Vliegveld Hilversum om te tanken. Destijds werkte Cees dus op de toren, maar veel meer dan 'Hallo' en 'Tot ziens' was het niet tussen Cees en mij. Cees dacht namelijk dat ik een relatie met mijn collega had.

Het bedrijf waarvoor ik werkte kocht destijds een helikopter. Hierdoor was telkens terugvliegen naar Beek niet economisch. We sliepen dus in een hotel nabij het dichtstbijzijnde vliegveld. Na een werkdag boven het Gooi, dronken mijn collega en ik nog even een biertje in het restaurant van EHHV. Daar zat Cees, hij kon niet werken omdat hij een gebroken been had nadat hij was aangereden door een ambulance. We raakten in gesprek. Toen mijn collega het hotel boekte om 2 (!) kamers te reserveren, zag Cees zijn kans schoon. Ik was dus nog vrijgezel, tot Cees' grote tevredenheid! Zodoende...





Enne, hoe loopt 'de grootste vlietschool van Nederland'?

"Goed!", zegt Moniek enthousiast. "Bij mooi weer zijn al onze kisten grotendeels verhuurd." Ik vraag Moniek om een cijfer: "3.500 uur per jaar." Rekent u het even uit?

Wat is het leukste ?

"Mensen komen naar ons om plezier te beleven. Dat maakt dat de onze klanten veel positiviteit voor en na de vlucht uitstralen. Dit vinden we erg leuk."

Hoe gaat 't met Snow-white?

"Na 2008-2009 gaat het weer goed met mijn luchtfotografiebedrijf. Ik fotografeer voornamelijk onroerend goed, zowel vanuit de lucht als vanaf de grond."

Cees, heb je weleens iets naars meegemaakt gedurende die 20.000 (!) uur?

Kort en bondig zegt Cees: "Nee!" De overige aanwezigen schieten in de lach. Zou het werkelijk?

Zie voor meer informatie over sneeuwvitje en haar vliegende dwergen:

www.dwarf.nl

www.luchtfotografie-snowwhite.nl

<http://www.ehhv.nl/bedrijven-clubs/mensen-van-ehhv>